

L 524 – L 580

LIEBHERR

Cargadora sobre ruedas



Generación

5

Carga de vuelco

7,500 kg – 18,950 kg

Motor diésel

Nivel II

Nivel IIIA (conforme)

Bharat etapa IV (India)

China NR-IV

Potencia

Potente y eficientes, para el más alto nivel de rendimiento

Rentabilidad

Ahorro de recursos sin comparación: reducción constante de los costes operativos

Fiabilidad

Durabilidad y sostenibilidad: calidad hasta el último detalle

Confort

La perfección de un vistazo: cuando la tecnología aúna la comodidad y la seguridad

Fácil mantenimiento

Ahorro de tiempo y de costes, gracias a un mantenimiento sencillo



L 524

Carga de vuelco articulada
7,500 kg
Capacidad de cazo
2.0 m³
Peso operativo
10,400 kg
Potencia del motor
86 kW / 117 CV

L 538

Carga de vuelco articulada
9,500 kg
Capacidad de cazo
2.5 m³
Peso operativo
12,800 kg
Potencia del motor
104 kW / 141 CV



L 550

Carga de vuelco articulada

12,430 kg

Capacidad de cazo

3.4 m³

Peso operativo

17,750 kg

Potencia del motor

168 kW / 228 CV

L 566

Carga de vuelco articulada

15,900 kg

Capacidad de cazo

4.2 m³

Peso operativo

23,450 kg

Potencia del motor

200 kW / 272 CV

L 580

Carga de vuelco articulada

18,950 kg

Capacidad de cazo

5.2 m³

Peso operativo

26,950 kg

Potencia del motor

219 kW / 298 CV

Potencia



Potente y eficientes, para el más alto nivel de rendimiento

La innovadora línea motriz de Liebherr aumenta de manera considerable la eficiencia de trabajo. Los ciclos de carga rápidos, las cargas basculantes altas y una alta disponibilidad de la máquina permiten una mayor capacidad de llenado.



Rendimiento potente y fiable

- La sólida estructura y los resistentes componentes de acero se adaptan a la perfección entre sí
- Elimine la regulación de la aceleración sin cambios de marchas notables o interrupciones en la fuerza de tracción



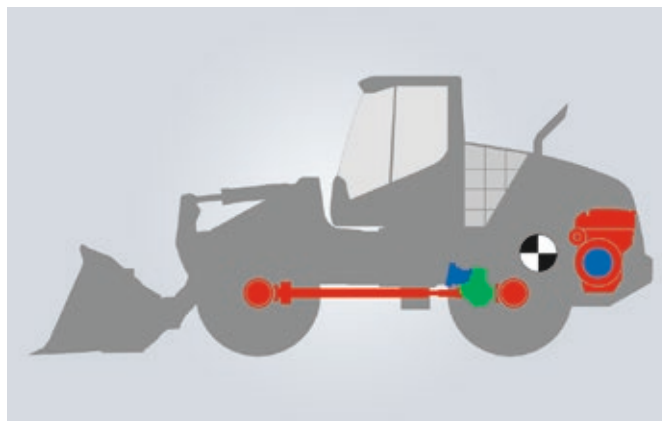
Variantes de brazo de elevación optimizadas para todas las aplicaciones

- Cinemática en Z para un alto par en la zona de trabajo baja del brazo de elevación; la carga rápida y simple del cazo permite una alta capacidad de manejo
- La cinemática en paralelo para L 524 - L 538 o la cinemática industrial para L 550 - L 580 poseen un par de apriete particularmente alto en la zona de trabajo alta



Amplia gama de aplicaciones

- Es posible cubrir una multitud de usos gracias a la variedad de sólidos cazos de Liebherr
- Cuadro de elevación elevado, alto y optimizado para mejores alturas de descarga con laterales de paredes altos



Mayor productividad con menor peso

- Los componentes actúan como contrapeso
- L 524 - L 550, motor diésel de montaje transversal
- L 566 - L 580, motor diésel de montaje longitudinal, el eje de deriva está orientado hacia la parte trasera
- Mayores cargas basculantes con menor peso operativo

Rentabilidad



Ahorro de recursos sin comparación: reducción constante de los costes operativos

Las cargadoras sobre ruedas están diseñadas pensando en el cliente. El concepto de transmisión con un consumo eficiente de combustible reduce los costes operativos y el impacto ambiental al tiempo que ofrece una máxima capacidad de manejo. En combinación con el diferencial automático de deslizamiento limitado, la transmisión automática proporciona una excelente tracción además de evitar que las ruedas patinen. Se aumenta la productividad y se reduce el desgaste de los neumáticos.



Menor consumo de combustible

- La línea motriz de Liebherr alcanza una reducción en el consumo de combustible de hasta un 25 %
- Notable reducción de costes operativos
- El menor consumo de combustible reduce las emisiones y protege el medio ambiente



Apenas hay desgaste de los frenos

- La línea motriz de Liebherr frena automáticamente
- El freno de servicio funciona como soporte adicional
- Muy poco desgaste



Desgaste mínimo de los neumáticos

- En combinación con el diferencial automático de deslizamiento limitado, la fuerza de tracción continua evita que las ruedas patinen
- Aumenta la productividad
- El desgaste de los neumáticos se reduce hasta un 25 %



Gestión eficiente con LiDAT:

- Evaluación del uso de la máquina y del consumo de combustible para una gestión económica de la máquina y de la flota
- Todos los datos importantes de la maquinaria pueden visualizarse en un navegador web
- LiDAT se incluye de serie con 1 año de uso gratuito

Fiabilidad



Durabilidad y sostenibilidad: calidad hasta el último detalle

Las cargadoras sobre ruedas de Liebherr proporcionan el máximo rendimiento incluso bajo las más exigentes condiciones de operación. Los componentes desarrollados de manera específica, una sofisticada tecnología y los materiales de alta calidad ofrecen un alto nivel de fiabilidad y disponibilidad. El sistema de refrigeración inteligente garantiza una refrigeración constante al tiempo que reduce los gastos de limpieza, lo que resulta en un trabajo más eficiente y rentable.



Sólidos componentes que garantizan una larga vida útil

- Muchas décadas de experiencia en el desarrollo, la construcción y la producción de componentes
- Interacción ideal de los componentes entre sí para un máximo rendimiento
- Máxima calidad, incluso bajo las condiciones de operación más exigentes
- Máximas resistentes y duraderas para operaciones fiables



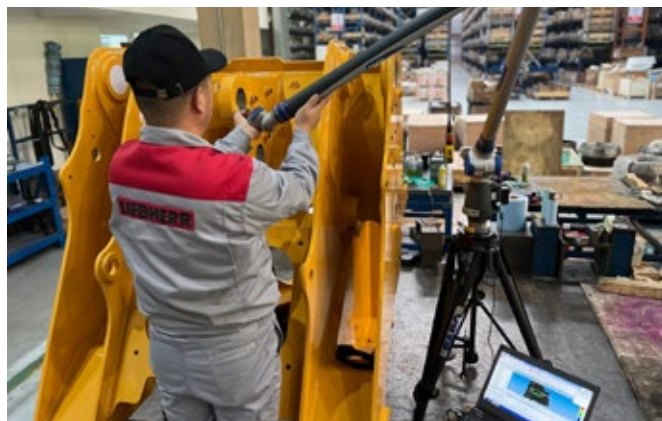
Sistema de refrigeración inteligente

- Sistema de refrigeración situado en el área más limpia de la cargadora sobre ruedas
- Alta disponibilidad de la máquina gracias a una baja contaminación del radiador
- Refrigeración controlada a través del control termostático para operaciones fiables



Equipo opcional para aplicaciones en condiciones polvorientas

- El ventilador reversible, la criba de pelusas para el radiador y el radiador de mallas gruesas aseguran que el sistema de refrigeración se mantenga sin contaminantes
- Garantiza una refrigeración continua
- Reduce los gastos de limpieza



La más alta calidad para máquinas duraderas

- Liebherr es sinónimo de la más alta calidad hasta el último detalle y garantía de unas máquinas duraderas gracias a su excelente ingeniería y a sus décadas de experiencia
- Gracias a la mejora continua de los procesos, al uso de las últimas tecnología de desarrollo y producción y al cumplimiento de los últimos estándares, Liebherr ofrece una ingeniería del más alto nivel

Confort



La perfección de un vistazo: cuando la tecnología aúna la comodidad y la seguridad

Cuanto más cómodo está el conductor, más productivo es su trabajo. El diseño de la cabina se adapta óptimamente a los requisitos diarios del conductor. Espaciosa y ergonómica, la cabina del conductor ofrece unas condiciones perfectas para trabajar de manera cómoda, segura y productiva.



Excepcional visibilidad panorámica

- Visibilidad sin obstáculos en todas las direcciones gracias a un diseño óptimo de la cabina y del capó
- Las imponentes superficies de cristal ofrecen una excepcional visibilidad panorámica del accesorio y del área de trabajo
- Cámara retrovisora opcional
- La máxima seguridad tanto para las personas a bordo y alrededor de la máquina, además de para la máquina y su carga, todo ello junto con un aumento de la productividad



Cabina ergonómica

- El diseño moderno y ergonómico de la cabina mantiene un alto grado de concentración al tiempo que disminuye la fatiga
- Minuciosamente coordinadas, las pantallas, los controles y la posición del asiento del conductor conforman una unidad ergonómica
- Las óptimas áreas de almacenamiento y los espacios de depósito aumentan el bienestar del conductor
- El sistema de aire acondicionado como estándar asegura temperaturas agradables durante todo el año



Palanca de control Liebherr

- Operación simple, intuitiva y ergonómica
- Maniobras operativas de control con una sola palanca de control
- Control preciso, sensible y seguro de la máquina
- La mano izquierda puede permanecer todo el tiempo en el volante; aumenta la seguridad en el lugar de trabajo
- El control proporcional de los accesorios hidráulicos se realiza mediante la palanca de control Liebherr con mini-joystick, opcional para los modelos L 566 - L 580



Más comodidad de la mano de la tecnología

- Elevación y bajada automática programables
- Retroceso del cazo automático y programable
- Reducción de velocidad de volcado
- El sistema de pesaje funciona de modo automático e inteligente, con ajuste dinámico de área de pesaje
- "Truck Payload Assist" asegura una carga precisa y eficiente

Fácil mantenimiento



Ahorro de tiempo y de costes, gracias a un mantenimiento sencillo

Desde un solo punto es posible acceder de manera segura y conveniente a los puntos más importantes para llevar a cabo el mantenimiento diario de las cargadora sobre ruedas Liebherr. Los controles rápidos y seguros ahorran tiempo y dinero.



Mantenimiento simple y eficiente

- El posicionamiento bien diseñado de la instalación de los componentes proporciona una excelente accesibilidad para el mantenimiento
- Menos contaminación del radiador gracias a su posicionamiento inteligente detrás de la cabina del conductor
- Las comprobaciones rápidas y seguras ahorran tiempo y dinero



Óptima accesibilidad a servicios

- A través de un solo recinto se acceder a la mayoría de los puntos de acceso para el mantenimiento
- Desde un solo punto es posible acceder a los puntos más importantes para el cuidado diario
- Los tiempos de parada cortos implican una mayor eficiencia



Asociación fiable con un sólido servicio

- Servicio óptimo y rápido suministro de piezas de recambio gracias a una sólida red de servicios y a un almacén centralizado extremadamente moderno
- Servicio rápido y fiable llevado a cabo por especialistas de servicio cualificados
- El servicio de velocidad optimizada aumenta la disponibilidad y la rentabilidad de la máquina



Garantías extendidas y paquetes de servicios

- Desde la planta de fabricación hasta el socio de ventas hay disponibles garantías extendidas para el tren de potencia y para toda la máquina
- Los tres niveles diferentes de paquetes de servicio "CarePack" Service, Comfort y Premium ofrecen una facilidad de mantenimiento incluso mayor

Cargadora sobre ruedas L 524 – L 580 vista general

Equipo

Equipados para cualquier aplicación; Liebherr ofrece tres variantes de cuadro de elevación para los nuevos modelos. En primer lugar la cinemática en Z, que se destaca en la zona de trabajo inferior y cuando la fuerza de rotura resulta fundamental. A continuación la cinemática industrial para trabajar con accesorios pesados como cazos de alto volteo y pinzas para madera. Y por último los cuadros de elevación elevados altos y la versión extendida de la cinemática en Z con la pluma más larga de este segmento de cargadoras sobre ruedas. Todo esto asegura un mayor alcance y una mayor carga productiva con grandes alturas de volcado.

Línea motriz de Liebherr

Potente y eficiente; gracias a una mayor potencia del motor, el engranaje del mecanismo de traslación es incluso más potente pero mantiene el mismo bajo consumo de combustible. El motor diésel está instalado en la parte trasera, donde actúa como contrapeso, aumentando de este modo la carga basculante de la cargadora sobre ruedas. En combinación con los diferenciales de deslizamiento limitados, el control de tracción continua evita que las ruedas patinen y disminuyen el desgaste de los neumáticos.





Cabina del conductor

Excelente visibilidad panorámica; tanto las líneas claras en la parte trasera como las grandes superficies de vidrio en la cabina facilitan una vista perfecta. La nueva cámara retrovisora ayuda al conductor a controlar lo que sucede detrás suyo. De este modo no solo se incrementa el rendimiento y la productividad sino que además se asegura una operación fácil y sencilla. La palanca de control de Liebherr permite unos movimientos extremadamente sensibles del cazo como parte de un concepto de operación moderno que también incluye una pantalla táctil de 9 pulgadas y altura ajustable con menú de navegación intuitiva.

Sistema de refrigeración inteligente

Limpio e inteligente; un radiador perfectamente situado asegura una alta disponibilidad de la máquina a través de unos mínimos gastos de limpieza. Se encuentra instalado directamente detrás de la cabina del conductor, en la posición más limpia de la cargadora sobre ruedas, lo que aumenta la vida útil de los componentes y asegura una refrigeración constante y fiable.

Accesibilidad a servicios

Simple, rápida y segura: en el diseño exterior de la cargadora sobre ruedas se han integrado numerosos detalles que simplifican las tareas de servicio y permiten ahorrar tiempo en el mantenimiento diario. Esto reduce los tiempos de servicio y asegura una mayor productividad. De manera adicional, LiDAT ofrece una útil gestión del parque de vehículos a través del registro de datos y los diagnósticos de la máquina; además viene disponible de fábrica.

Datos técnicos



Motor diésel

	L 524	L 538
Motor diésel	4045HF286	4045HF286
Diseño	Refrigeración por agua, con turbocompresor e intercooler	
Cilindros en línea	4	4
Proceso de inyección de combustible	Inyección electrónica de alta presión Common Rail	
Potencia bruta máxima		
ISO 3046	kW/CV	86/117
y SAE J1995	a r/min	2,200
Potencia neta máxima		
ISO 9249	kW/CV	85/116
y SAE J1349	a r/min	2,200
Potencia nominal		
ISO 14396	kW/CV	86/117
	a r/min	2,400
Par neto máximo		
ISO 9249	Nm	416
y SAE J1349	a r/min	1,400
Cilindrada	litros	4.5
Diámetro/ carrera	mm	106/127
Nivel IIIA (conforme)		
Valores de las emisiones nocivas	Según la normativa ECE-R.96 Banda de potencia H	
Sistema de limpieza del aire	Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad, prefiltro e indicador de mantenimiento	
Instalación eléctrica		
Tensión de servicio	V	24
Batería	Ah	2 x 135
Alternador	V/A	28/100
Starter del motor	V/kW	24/7



Línea motriz

Línea motriz hidrostática continua	
Diseño	Bomba de caudal variable con plato oscilante y dos motores de pistones axiales variables en circuito cerrado y caja de cambios. El sentido de la marcha se invierte cambiando la dirección del flujo de la bomba de caudal variable.
Filtrado	Filtro de aspiración para el circuito cerrado de la línea de retorno
Control	Control a través del acelerador y el pedal inch (pedal de avance lento). El pedal inch permite controlar las fuerzas de tracción y empuje de forma continua al máximo régimen de revoluciones. Control de la marcha adelante y la marcha atrás mediante una palanca de mando Liebherr.
Rango de velocidades de traslación	Rango de velocidad 1 _____ 0 - 4 km/h Rango de velocidad A1 - 2 _____ 0 - 15 km/h Rango de velocidad A1 - 3 _____ 0 - 40 km/h hacia adelante y hacia atrás Las velocidades indicadas son válidas con los neumáticos de serie indicados para los modelos de cargadora respectivos.



Frenos

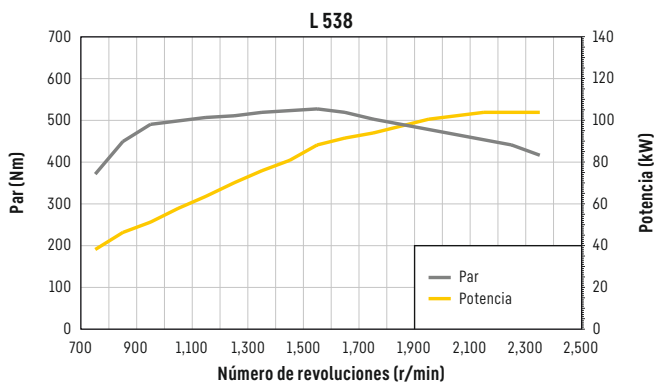
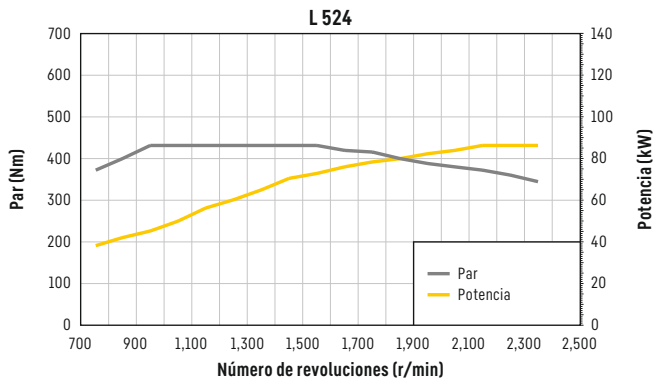
Freno de servicio sin desgaste	Bloqueo automático de la línea motriz hidrostática (que actúa sobre las cuatro ruedas) y sistema de frenos adicional de bomba-accumulador con frenos multidisco húmedos situados en la carcasa del diferencial (dos circuitos de freno separados)
Freno de estacionamiento	Sistema de frenos de disco con muelle de accionamiento electrohidráulico en el eje delantero

El sistema de frenado cumple los requisitos de la norma ISO 3450.



Neumáticos

Tamaño estándar en la L 524	17.5R25 L3
Tamaño estándar en la L 538	20.5R25 L3
Neumáticos especiales	Por acuerdo con el fabricante



Ejes

	L 524	L 538
Tracción a las cuatro ruedas		
Eje delantero	Fijo	
Eje trasero	Pivote central, con ángulo de oscilación de 10° a cada lado	
Altura de los obstáculos que se pueden superar	mm 470	470
	con las cuatro ruedas en contacto con el suelo	
Diferenciales	Diferenciales automáticos de deslizamiento limitado	
Reductor	Transmisión planetaria final en los cubos de las ruedas	
Ancho de vía	1,960 mm con cualquier tipo de neumáticos (L 524) 1,900 mm con cualquier tipo de neumáticos (L 538)	



Dirección

Diseño	Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con corte de presión y regulador de caudal Articulación central oscilante con dos cilindros de dirección de doble función
Ángulo de la articulación	40° hacia cada lado
Dirección de emergencia	Sistema electrohidráulico, opcional



Sistema hidráulico de trabajo

	L 524	L 538
Diseño	Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de potencia y de presión y corte de presión en el bloque de mando	
Refrigeración	Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador y radiador de aceite regulados termostáticamente	
Filtrado	Filtro de retorno en el depósito hidráulico	
Control	Palanca de control Liebherr con servocontrol hidráulico	
Función de elevación	Elevación, posición neutra, bajada Posición flotante controlada mediante la palanca de control de Liebherr con retención	
Circuito de volteo	Carga, posición neutra, descarga Retorno automático del cazo como característica de serie	
Caudal máximo	l/min. 102	170
Presión máxima	bar 315	350



Equipo de trabajo

	L 524	L 538
Variantes de cinemática		
Opcional	Potente cinemática en Z con cilindro de volteo y tubo transversal de acero Cinemática en paralelo con dos cilindros de volteo y tubo transversal de acero	
Puntos de apoyo	Estancos	
Tiempo de ciclo con carga nominal	CZ	CP
Levantamiento	s 6.6	5.3
Volcado	s 1.8	3.5
Descenso (vacío)	s 4.0	4.0



Cabina del operador

Diseño	Cabina montada de forma elástica e insonorizada Protección antivuelco ROPS según EN ISO 3471 / EN 474-1 Protección contra la caída de objetos FOPS según EN ISO 3449 / EN 474-1, Cat. II. Puerta del conductor con ángulo de apertura de 105°, abertura de ventilación en el lado derecho, parabrisas delantero de vidrio laminado de seguridad, tintado en verde de serie, lunas laterales de vidrio de seguridad de una hoja, tintado en gris y luneta trasera con calefacción. Columna de dirección de ajuste continuo y joystick de control de serie.
Asiento del operador Liebherr	Asiento del operador "de serie" con 6 opciones de ajuste (con suspensión mecánica, ajustable al peso del operador)
Calefacción y ventilación	Control de aire en 4 niveles, calefacción por agua de refrigeración, sistema de aire acondicionado y calefacción controlado mecánicamente de serie



Nivel sonoro

	L 524	L 538
Nivel de presión acústica ISO 6396		
L _{PA} (dentro de la cabina) dB(A)	69	69
Nivel de potencia acústica 2000/14/CE		
L _{WA} (ruido ambiental) dB(A)	102	103

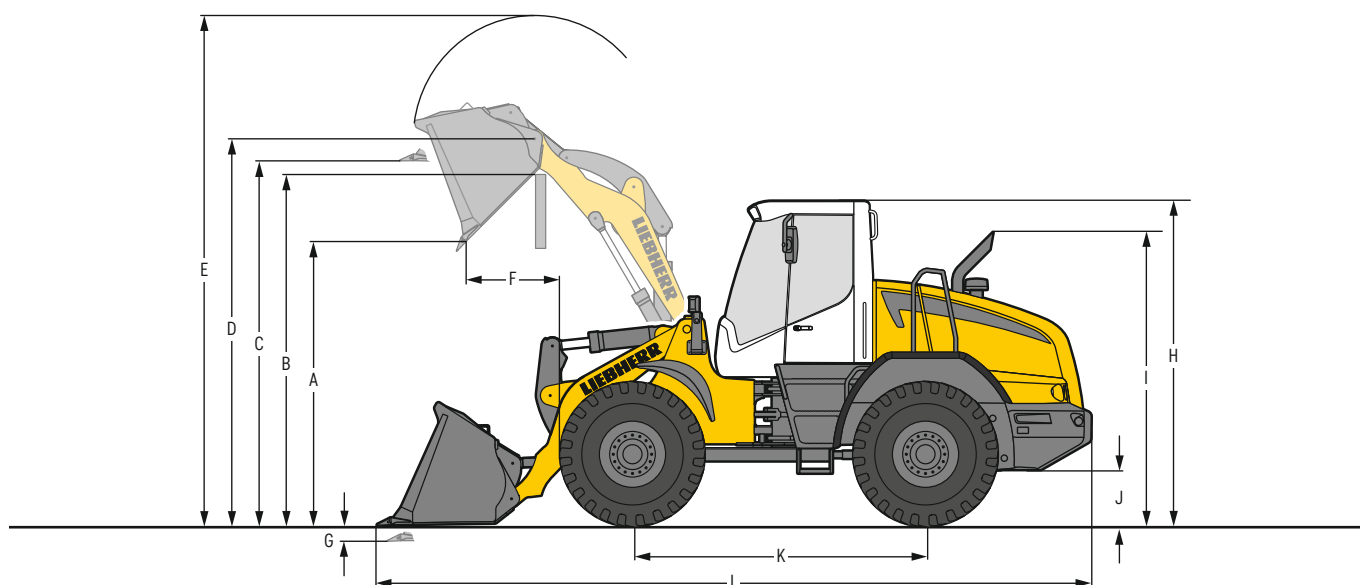


Capacidades de llenado

	L 524	L 538
Depósito de combustible	l 225	225
Aceite del motor (con cambio de filtro)	l 14.7	14.7
Caja de cambios	l 3.8	3.8
Refrigerante	l 36	36
Eje delantero	l 16.3 / 2.6	16.3 / 2.6
Eje trasero	l 15 / 2.6	15 / 2.6
Depósito hidráulico	l 110	110
Sistema hidráulico, total	l 170	180

Dimensiones

Cazo de excavación (Cinemática en Z)



Cazo de excavación

		L 524		L 538		
Geometría		CZ	CZ-CER	CZ	CZ	CZ-CER
Herramientas de corte		Z	Z	Z	Z	Z
Longitud del brazo de elevación	mm	2,400	2,400	2,500	2,500	2,500
Capacidad de cazo según ISO 7546**	m³	2.0	1.7	2.5	2.7	2.2
Peso específico del material	t/m³	1.8	1.8	1.8	1.6	1.8
Ancho de cazo	mm	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	2,870	2,765	2,900	2,845	2,770
B Altura rebasable	mm	3,335	3,320	3,480	3,480	3,475
C Altura máx. de la base del cazo	mm	3,530	3,530	3,680	3,680	3,680
D Altura máx. del punto de giro del cazo	mm	3,775	3,775	3,930	3,930	3,930
E Altura máx. de operación	mm	4,860	4,915	5,170	5,260	5,230
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	850	900	960	1,005	1,015
G Profundidad de excavación	mm	80	80	80	80	80
H Altura de la cabina del operador	mm	3,200	3,200	3,250	3,250	3,250
I Altura al tubo de escape	mm	2,860	2,860	2,910	2,910	2,910
J Distancia hasta el suelo	mm	460	460	490	490	490
K Distancia entre ejes	mm	2,850	2,850	2,975	2,975	2,975
L Longitud total	mm	6,820	6,935	7,150	7,225	7,280
Radio de giro resp. a los neumáticos	mm	5,170	5,170	5,350	5,350	5,350
Radio de giro resp. al borde exterior del cazo	mm	5,690	5,720	5,840	5,870	5,880
Anchura sobre neumáticos	mm	2,460	2,460	2,470	2,470	2,470
Fuerza de rotura (SAE)	kN	91	85	117	114	109
Carga de vuelco en línea *	kg	8,500	7,900	10,700	10,500	10,200
Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	7,500	7,000	9,500	9,300	9,000
Peso operativo *	kg	10,400	10,800	12,800	13,000	13,200
Tamaño de los neumáticos		17.5R25 L3		20.5R25 L3		

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar los neumáticos opcionales modifica las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El uso de otros neumáticos y de equipos opcionales modifica el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

** En la práctica, la capacidad del cazo puede superar en aproximadamente un 10% el cálculo según la norma ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material - ver página 22.

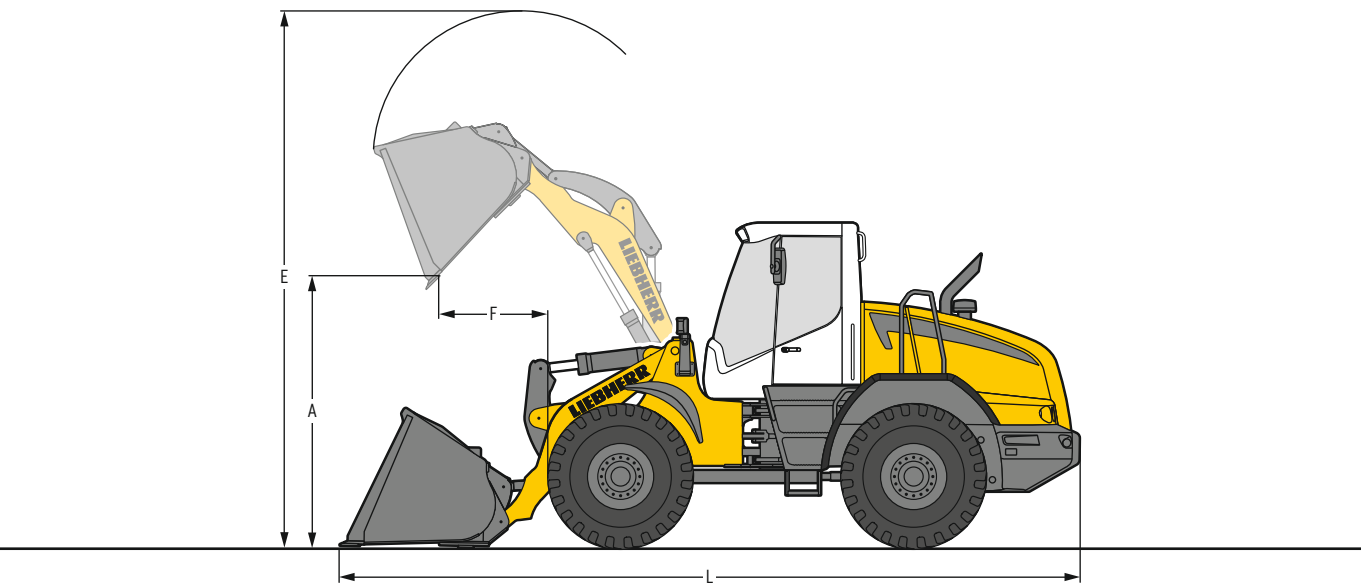
CZ = Cinemática en Z

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

Equipo

Cazo para material ligero (Cinemática en Z)



L 524 – L 538

Cazo para material ligero

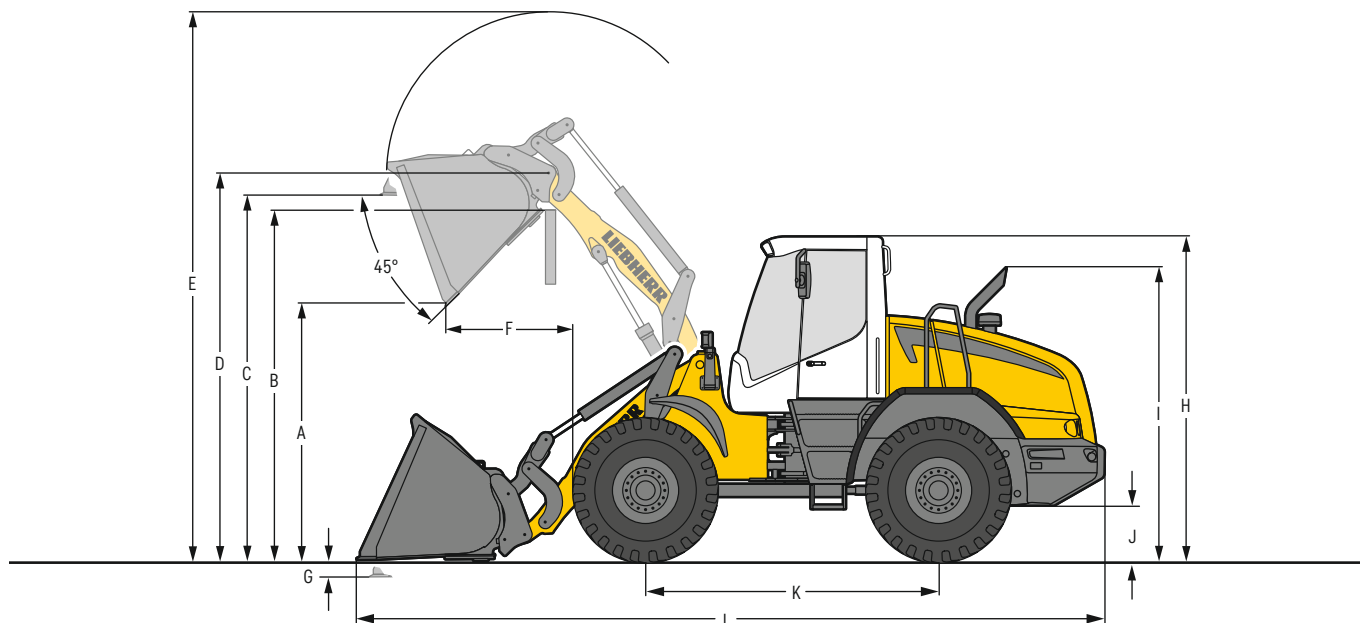
		L 524				L 538		
Geometría		CZ	CZ	CZ	CZ-CER	CZ	CZ	CZ-CER
Herramientas de corte		CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad del cazo	m³	2.4	3.0	4.0	4.0	3.5	4.0	4.0
Peso específico del material	t/m³	1.0	0.8	0.5	0.5	1.0	0.8	0.8
Ancho de cazo	mm	2,500	2,500	2,700	2,700	2,700	2,700	2,700
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm	2,755	2,640	2,490	2,370	2,730	2,715	2,520
E Altura máx. de operación	mm	5,025	5,160	5,300	5,430	5,360	5,440	5,590
F Alcance con altura máx. de elevación	mm	990	1,110	1,260	1,300	1,140	1,300	1,285
L Longitud total	mm	7,345	7,130	7,340	7,410	7,360	7,695	7,700
Carga de vuelco en línea *	kg	8,450	8,260	7,970	7,370	10,420	10,190	9,520
Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	7,450	7,290	7,040	6,510	9,190	9,000	8,390
Peso operativo *	kg	10,850	10,980	11,105	11,290	13,180	13,300	13,470
Tamaño de los neumáticos		17.5R25 L3				20.5R25 L3		

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar los neumáticos opcionales modifica las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El uso de otros neumáticos y de equipos opcionales modifica el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

- CZ = Cinemática en Z
- CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido
- CIA = Cuchilla inferior atornillada

Dimensiones

Cazo para material ligero (Cinemática en paralelo)



Cazo para material ligero

		L 524		L 538	
		CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER
Geometría		CIA	CIA	CIA	CIA
Herramientas de corte					
Longitud del brazo de elevación	mm	2,500	2,500	2,500	2,500
Capacidad de cazo según ISO 7546**	m³	3.0	5.5	4.0	6.5
Peso específico del material	t/m³	1.0	0.5	1.0	0.5
Ancho de cazo	mm	2,750	2,750	2,750	2,700
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	2,630	2,230	2,520	2,185
B Altura rebasable	mm	3,380	3,380	3,430	3,430
C Altura máx. de la base del cazo	mm	3,595	3,595	3,645	3,645
D Altura máx. del punto de giro del cazo	mm	3,835	3,835	3,890	3,890
E Altura máx. de operación	mm	5,290	5,670	5,460	5,925
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	1,220	1,630	1,300	1,650
G Profundidad de excavación	mm	55	55	35	35
H Altura de la cabina del operador	mm	3,200	3,200	3,250	3,250
I Altura al tubo de escape	mm	2,860	2,860	2,910	2,910
J Distancia hasta el suelo	mm	460	460	490	490
K Distancia entre ejes	mm	2,850	2,850	2,975	2,975
L Longitud total	mm	7,355	7,930	7,765	8,250
Radio de giro resp. a los neumáticos	mm	5,170	5,170	5,350	5,350
Radio de giro resp. al borde exterior del cazo	mm	5,765	5,930	6,070	6,240
Anchura sobre neumáticos	mm	2,460	2,460	2,470	2,470
Fuerza de rotura (SAE)	kN	63		87	
Carga de vuelco en línea *	kg	7,920	7,330	9,900	9,400
Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	6,980	6,470	8,730	8,300
Peso operativo *	kg	11,800	12,200	13,600	13,950
Tamaño de los neumáticos		17.5R25 L3		20.5R25 L3	

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar los neumáticos opcionales modifica las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El uso de otros neumáticos y de equipos opcionales modifica el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

** En la práctica, la capacidad del cazo puede superar en aproximadamente un 10% el cálculo según la norma ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material - ver página 22.

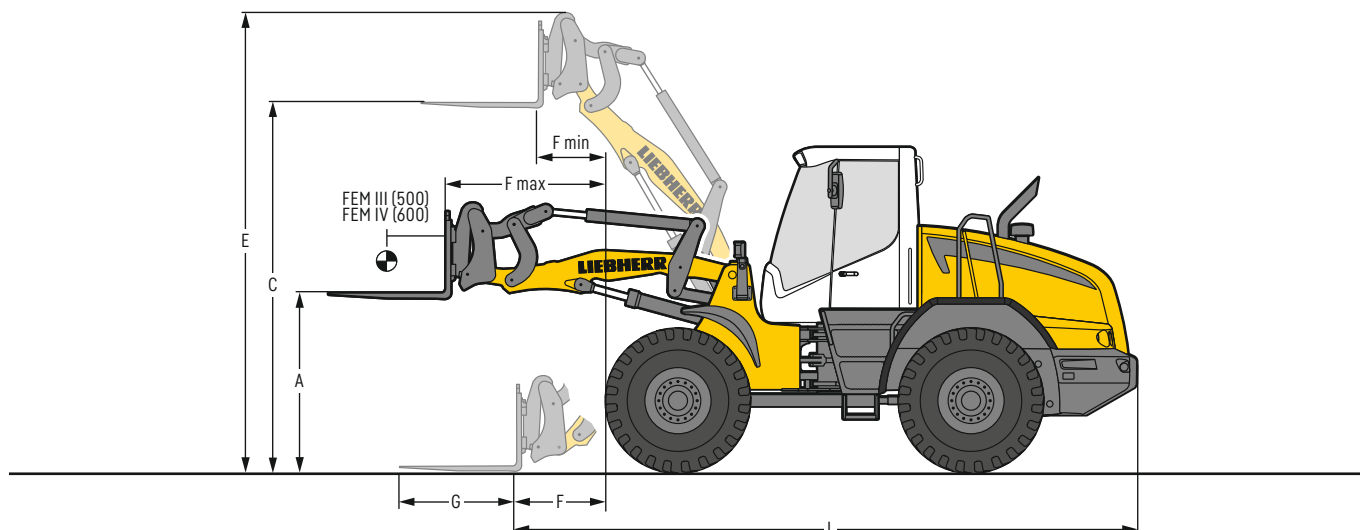
CP-CER = Cinemática en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

CIA = Cuchilla inferior atonillada

Equipo

Portahorquilla y horquilla

L 524 - L 538



Portahorquilla y horquilla FEM III

		L 524		L 538		
Geometría		CZ-CER	CP-CER	CZ-CER	CP-CER	
A	Altura de elevación con máx. alcance	mm	1,690	1,690	1,781	1,739
C	Altura de elevación máx.	mm	3,580	3,645	3,738	3,697
E	Altura máx. de operación	mm	4,510	4,560	4,662	4,612
F	Alcance en posición de carga	mm	975	1,110	939	975
F max.	Alcance máx.	mm	1,625	1,720	1,635	1,635
F min.	Alcance con altura de elevación máx.	mm	695	780	694	695
G	Longitud de la horquilla	mm	1,200	1,200	1,200	1,200
L	Longitud de la máquina base	mm	6,190	6,325	6,350	6,390
Carga de vuelco en línea *		kg	6,000	6,480	7,880	8,150
Carga de vuelco totalmente articulada *		kg	5,300	5,700	6,940	7,200
Carga útil recomendada para terrenos irregulares = 60 % de la carga de vuelco articulada ¹⁾		kg	3,180	3,420	4,150	4,320
Carga útil recomendada para superficies lisas = 80 % de la carga de vuelco articulada ¹⁾		kg	4,010 ³⁾	4,580	5,000 ²⁾	5,000 ³⁾
Peso operativo *		kg	10,600	11,260	12,700	12,900
Tamaño de los neumáticos		17.5R25 L3		20.5R25 L3		

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar los neumáticos opcionales modifica las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El uso de otros neumáticos y de equipos opcionales modifica el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

¹⁾ Según la norma EN 474-3

²⁾ La capacidad de carga del portahorquilla y la horquilla está limitada a 5,000 kg

³⁾ La carga útil en la horquilla está limitada por el cilindro de volteo

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

CP-CER = Cinemática en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Gama de cazos

L 524 – L 538

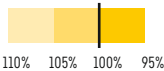
L 524

Cine- mática	Cazo		Densidad del material (t / m³)									
			0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	
CZ	CE	2.0 m³								2.2		2.0
	CML	2.4 m³				2.6		2.4				
		3.0 m³			3.3		3.0					
		4.0 m³	4.0									
CZ- CER	CE	1.7 m³								1.9		1.7
	CML	4.0 m³	4.0									
CP- CER	CML	3.0 m³				3.3		3.0				
		5.5 m³	5.5									

L 538

Cine- mática	Cazo	Densidad del material (t / m³)									
		0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	
CZ	CE	2.5 m³							2.8		2.5
		2.7 m³							2.7		
	CML	3.5 m³				3.9		3.5			
		4.0 m³		4.4		4.0					
CZ- CER	CE	2.2 m³							2.4		2.2
	CML	4.0 m³		4.4		4.0					
CP- CER	CML	4.0 m³				4.4		4.0			
		6.5 m³	6.5								

Factor de carga del cazo



Cinemática

CZ	Cinemática en Z, longitud estándar
CZ-CER	Cinemática en Z, incl. dispositivo de enganche rápido, longitud estándar
CP-CER	Cinemática en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido, longitud estándar

Cazo

CE	Cazo estándar (cazo de excavación)
CML	Cazo para material ligero

Densidades de los materiales a granel y factores de carga de los cazos

		t/m³	%
Grava	húmeda	1.9	105
	seca	1.6	105
	fragmentada	1.5	100
Arena	seca	1.5	105
	húmeda	1.9	110
Arena	seca	1.7	105
	húmeda	2.0	100
Arena / arcilla		1.6	110
Arcilla	natural	1.6	110
	dura	1.4	110
Arcilla y gravilla	seca	1.4	110
	húmeda	1.6	100

		t/m³	%
Tierra	seca	1.3	115
	excavada húmeda	1.6	110
Tierra vegetal		1.1	110
Basalto		1.95	100
Granito		1.8	95
Piedra arenisca		1.6	100
Esquistos		1.75	100
Bauxita		1.4	100
Piedra caliza		1.6	100
Yeso	fragmentado	1.8	100
Coque		0.5	110
Escorias	fragmentado	1.8	100

		t/m³	%
Residuos de vidrio	rotos	1.4	100
	enteros	1.0	100
Compost	seco	0.8	105
	húmedo	1.0	110
Madera troceada / serrín		0.5	110
Papel	triturado / suelto	0.6	110
	papel viejo / cartón	1.0	110
Carbón	pesado	1.2	110
	ligero	0.9	110
Basura	basura doméstica	0.5	100
	residuos voluminosos	1.0	100

Equipamiento

 Cargadora sobre ruedas base	L 524	L 538
Protección trasera antichoque	+	+
Sistema de engrase centralizado automático	+	+
Interruptor principal de la batería (se puede bloquear)	●	●
Sistema de absorción de vibraciones	+	+
Freno de estacionamiento	●	●
Criba de pelusas para el radiador	+	+
Limitador de velocidad V _{MAX} programable mediante tecla en la unidad de servicio	●	●
Sistema de precalentamiento para arranque en frío	●	●
Alumbrado de la matrícula trasera	+	+
Sistema combinado de frenado inch	●	●
Guardabarros de acero	●	●
Depósito de combustible de acero	●	●
Prefiltro de combustible	●	●
Prefiltro de combustible con precalentamiento	●	●
Radiador de mallas gruesas	+	+
Precalentamiento de agua de refrigeración c/230 V	+	+
Diferenciales autoblocantes multidisco en ambos ejes	●	●
Ventilador reversible	+	+
Faros traseros sencillos (en el portón trasero) halógenos	●	●
Calefacción auxiliar (calefacción adicional con precalentamiento del motor)	+	+
Puertas y capó con cerradura	●	●
Protección de la parte trasera del chasis	+	+
Protección de la parte delantera del chasis	+	+
Calce	+	+
Prefiltro de aire TOP SPIN	+	+
Caja de herramientas con juego de herramientas	●	●
Enganche de remolque	●	●

 Equipamiento	L 524	L 538
Bloqueo de la hidráulica de trabajo	●	●
Desconexión de fin de elevación automática - regulable	-	-
Retorno de cazo automático - regulable	●	●
Portahorquilla y horquilla portapallets	+	+
Cazo de alto volteo	+	+
Pinzas para madera	+	+
Cuadro de elevación elevado	-	-
Cuadro de elevación industrial	-	-
Cuadro de elevación con cinemática en paralelo	+	+
Cuadro de elevación con cinemática en Z	●	●
Dispositivo de acoplamiento rápido hidráulico	+	+
Protección del cilindro de volteo	+	+
Cazos de carga, incl. diversas herramientas de corte	+	+
Cazo para material ligero	+	+
Protección contra rotura de tuberías	+	+
Posición flotante	●	●
Función hidráulica adicional 1	+	+

L 524 – L 538

Equipamiento

L 524 – L 538



Cabina del operador

	L 524	L 538
Espejo exterior abatible y regulable	●	●
Contador de horas de trabajo (integrado en unidad de indicación)	●	●
Caja de almacenamiento	●	●
Asiento con suspensión neumática	+	+
Asiento "Confort" – con suspensión neumática y calefacción	+	+
Asiento "Estándar" – con suspensión mecánica	●	●
Calefacción	●	●
Alfombrilla de suelo	●	●
Percha	●	●
Sistema de aire acondicionado	●	●
Reposacabezas	+	+
Columna de dirección regulable	●	●
Palanca de control Liebherr regulable	●	●
Radio Liebherr "Standard" (USB / AUX)	●	●
Espejo retrovisor interior	●	●
Luz rotativa de emergencia giratoria / fija	+	+
Cabina ROPS / FOPS insonorizada	●	●
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	●	●
Faros traseros sencillos halógenos	●	●
Faros traseros dobles halógenos	+	+
Faros traseros dobles LED	-	-
Faros delanteros dobles halógenos	●	●
Protección del parabrisas frontal	+	+
Parasol delantero	●	●
Caja de enchufe de 12 V	●	●
Preinstalación LiDAT	+	+
Encendedor	●	●



Seguridad

	L 524	L 538
Versiones adaptadas para cada país	+	+
Sistema de dirección de emergencia	+	+
Alarma sonora de marcha atrás	●	●
Observación de área trasera con cámara	+	+

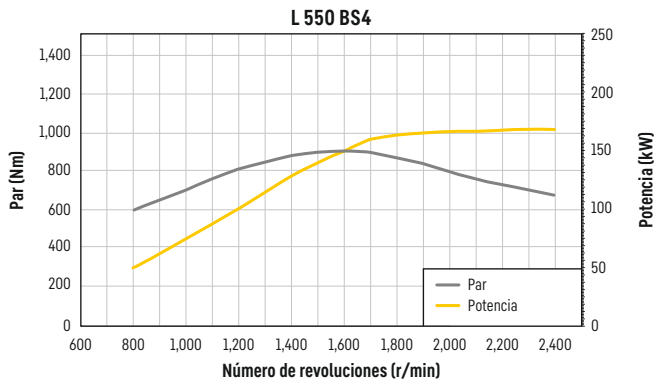
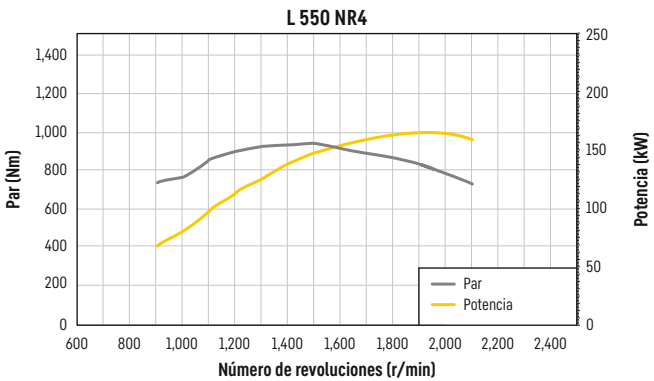
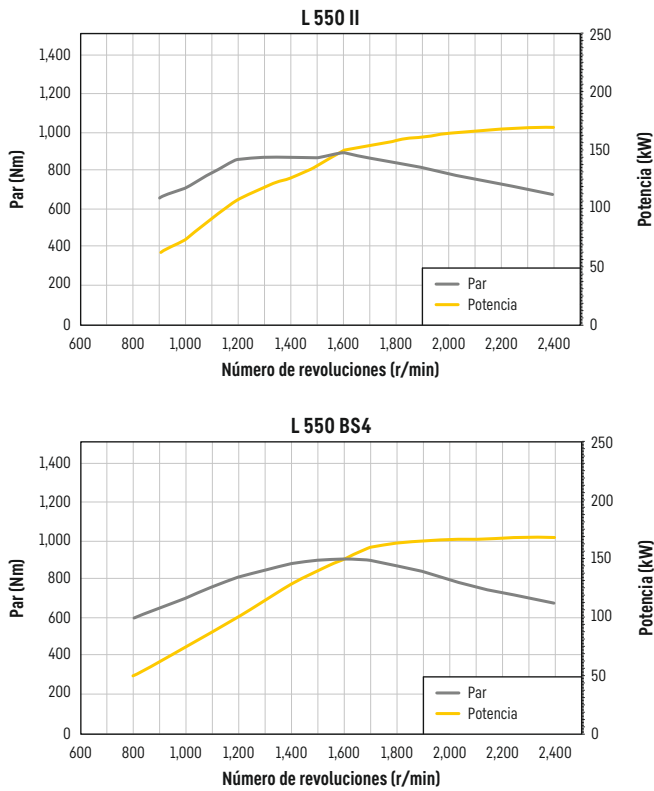
● = Estándar
 + = Opcional
 - = no disponible

Datos técnicos

Motor diésel

		L 550		
Motor diésel – disponible sólo en algunos mercados		Nivel II	Bharat etapa IV (India)	China NR-IV
		6068HB330	BS4: 6068HB450	NR4: 6068HB430
Tipo		Motor en línea refrigerado por agua, con turbocompresor e intercooler		
Cilindros en línea		6	6	6
Procedimiento de sistema de inyección		Inyección electrónica de alta presión Common Rail		
Potencia de ISO 9249 ~ SAE J1349		kW / CV a r/min	161 / 219 2,400	155 / 211 2,100
Potencia nominal de ISO 14396 / ECE-R.120		kW / CV a r/min	168 / 228 2,400	161 / 219 2,100
Velocidad nominal		Nm a r/min	890 1,600	941 1,500
Par máximo ISO 14396		litros	6.8	6.8
Cilindrada		mm	106 / 127	106 / 127
Diámetro / carrera		Valores de las emisiones nocivas		
Control de emisión		Según la normativa ECE-R.96 Banda de potencia H		
		Tecnología SCR y sistema de filtros de partículas diésel cerrados		Sistema de filtros de partículas diésel cerrados
Instalación filtro de aire		Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad, prefiltro e indicador de mantenimiento		
Instalación eléctrica				
Tensión de servicio		V	24	24
Batería		Ah	2 x 135	2 x 135
Generador		V / A	24 / 100	24 / 100
Starter		V / kW	24 / 7.8	24 / 7.8

La disponibilidad de los modelos depende de la normativa sobre emisiones de los respectivos países.



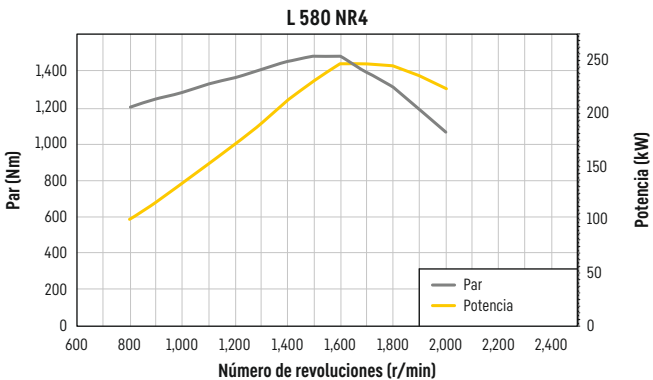
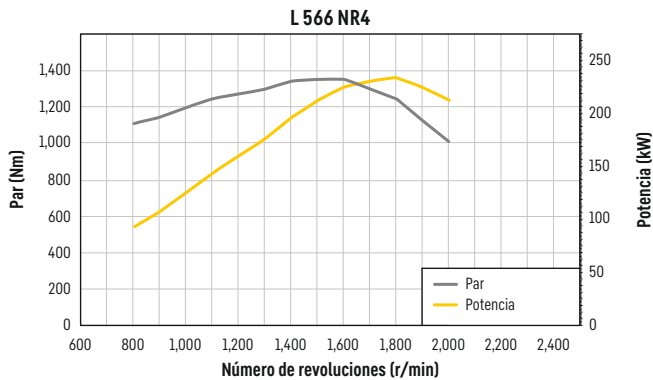
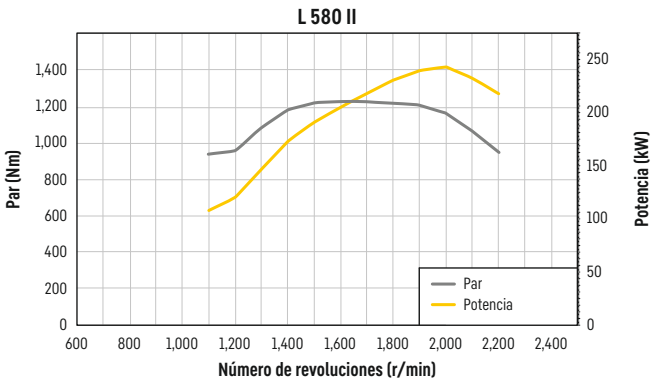
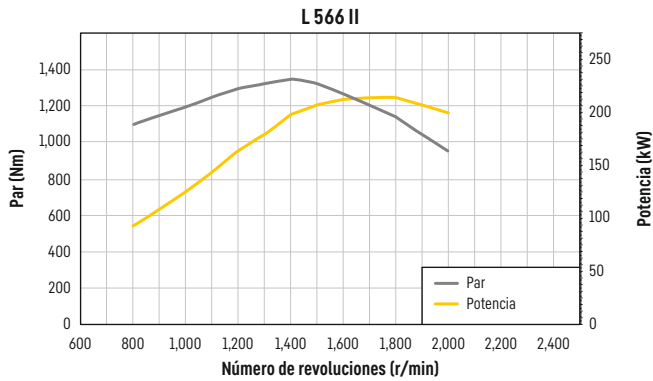
Datos técnicos



Motor diésel

		L 566		L 580	
Motor diésel – disponible sólo en algunos mercados		Nivel II China NR-IV		Nivel II China NR-IV	
		6090HFL75 NR4: 6090CB451		6090HFL75 NR4: 6090CB451	
Tipo		Motor en línea refrigerado por agua, con turbocompresor e intercooler			
Cilindros en línea		6		6	
Procedimiento de sistema de inyección		Inyección electrónica de alta presión Common Rail			
Potencia de ISO 9249 ~ SAE J1349		kW / CV 211 / 283 a r/min 1,800		214 / 287 1,700 243 / 326 1,600	
Potencia nominal de ISO 14396 / ECE-R.120		kW / CV 200 / 272		219 / 298 224 / 305	
Velocidad nominal		a r/min 2,000		2,200 2,000	
Par máximo ISO 14396		Nm 1,353		1,228 1,477	
		a r/min 1,400		1,600 1,600	
Cilindrada		litros 9.0		9.0 9.0	
Diámetro / carrera		mm 118.4 / 136		118.4 / 136 118.4 / 136	
Valores de las emisiones nocivas		Según la normativa ECE-R.96 Banda de potencia H			
Control de emisión		Tecnología SCR y sistema de filtros de partículas diésel cerrados		Tecnología SCR y sistema de filtros de partículas diésel cerrados	
Instalación filtro de aire		Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad, prefiltro e indicador de mantenimiento			
Instalación eléctrica					
Tensión de servicio		V 24		24	
Batería		Ah 180		180	
Generador		V / A 24 / 100		24 / 100	
Starter		V / kW 24 / 7.8		24 / 7.8	

La disponibilidad de los modelos depende de la normativa sobre emisiones de los respectivos países.



Traslación

Accionamiento hidrostático de traslación continuo	
Tipo	Bomba de caudal variable con placa oscilante y dos motores de pistones axiales en circuito cerrado y caja de cambios. Marcha adelante y marcha atrás por medio de inversión del caudal de la bomba variable
Filtrado	Filtro de aspiración para el circuito cerrado
Sistema de control	Control del accionamiento de traslación a través del acelerador y del pedal inch (pedal de control de la fuerza de tracción). El pedal inch permite la transmisión continua de la fuerza de tracción y de empuje con el motor al máximo régimen de revoluciones. Accionamiento de la marcha adelante y marcha atrás a través del joystick Liebherr
Velocidades de marcha	L 550: Velocidad 1 _____ 0 - 4 km/h Velocidad A1 - 2 _____ 0 - 15 km/h Velocidad A1 - 3 _____ 0 - 40 km/h adelante y atrás L 566 / L 580: Velocidad 1 _____ 0 - 10 km/h Velocidad 2 y A2 _____ 0 - 20 km/h Velocidad A3 _____ 0 - 40 km/h adelante y atrás ¡Los datos sobre velocidad son válidos con los neumáticos estándar indicados para los modelos de cargadora respectivos!

Ejes

	L 550	L 566	L 580
Tracción a las cuatro ruedas	Rígido		
Eje delantero	Rígido		
Eje trasero	Montado sobre cojinete oscilante con un ángulo de oscilación de 10° a cada lado		
Altura de obstáculo rebasable	460	490	490
	todas las ruedas permanecen en contacto con el suelo		
Diferenciales	Automáticos autoblocantes		
Transmisión a los ejes	Reductor planetario en los cubos de rueda		
Ancho de vía	1.960 mm para todos los neumáticos (L 524) 1.900 mm para todos los neumáticos (L 538)		

Dirección

Tipo	Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de caudal y corte de presión. Articulación central oscilante con dos cilindros de dirección de doble función
Ángulo de articulación	40° hacia cada lado
Dirección de emergencia	Sistema electrohidráulico, opcional

Sistema hidráulico de trabajo

	L 550	L 566	L 580
Tipo	Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de potencia y de presión, corte de presión en el bloque de mando		
Refrigeración	Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador y radiador de aceite regulados termostáticamente		
Filtrado	Filtro de retorno en el depósito hidráulico		
Sistema de control	Servo control por joystick multifunción		
Circuito de elevación	Elevación, posición neutra, bajada Posición flotante mediante enclavamiento mediante joystick Liebherr		
Circuito de volteo	Carga, posición neutra, descarga Retorno automático de cazo de serie		
Caudal máx.	l/min. 234 290 290		
Presión máx. de servicio			
Cinemática en Z	bar 360	380	380
Brazos de elevación industriales	bar 380	380	380

Equipo de trabajo

	L 550	L 566		L 580		
Variantes de cinemática						
Opcional	Potente cinemática en Z con un cilindro de volteo y tubo transversal de acero Brazos de elevación industriales con un cilindro de volteo, dispositivo hidráulico de enganche rápido de serie					
Puntos de apoyo	Estancos					
Ciclos de trabajo con carga nominal	CZ	IND	CZ	IND	CZ	IND
Elevar	s 5.4	5.4	6.1	6.1	6.2	6.2
Volcar	s 1.0	2.2	1.2	2.0	1.4	2.2
Bajar (en vacío)	s 2.9	2.9	3.2	3.2	3.4	3.4

Datos técnicos



Cabina del operador

Tipo	Montaje en elástico, cabina a prueba de ruidos, protección antivuelco ROPS según EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS, protección contra caída de objetos según EN ISO 3449 / EN 474-1, Cat. II, puerta del conductor con ángulo de apertura de 90° y ventana rígida, ventana lateral deslizante del lado derecho, parabrisas delantero de vidrio laminado de seguridad, paneles laterales de color verde de fábrica con vidrio de seguridad de una hoja ESG y luneta de color verde con calefacción ESG. Columna de dirección de ajuste permanente
Asiento Liebherr	Asiento del operador regulable de 6 vías, con amortiguación de vibraciones “estándar” (suspensión mecánica, regulable según el peso del operador), palanca de control Liebherr montada en el asiento del operador de fábrica
Calefacción y ventilación	Control de aire de 2 niveles, calefacción por agua de refrigeración, sistema de aire acondicionado y desempañador con posición de boquilla manual o control de válvula electrónica para zona de cabeza y frontal, así como control de aire fresco/recirculado, luneta calefaccionada electrónicamente, sistema de filtro con filtro previo, filtro de aire fresco y aire recirculado, sistema de aire acondicionado fácil de reemplazar, con nueva salida de refrigeración mejorada de fábrica



Nivel sonoro

	L 550	L 566	L 580
Nivel de presión acústica ISO 6396 L _{PA} (en la cabina) dB(A)	73	73	75
Nivel de potencia acústica 2000/14/CE L _{WA} (exterior) dB(A)	105	106	106



Capacidad de llenados

	L 550	L 566	L 580
Depósito de combustible l	300	450	450
Depósito de urea* l	20	20	20
Aceite del motor (con cambio de filtro) l	20	34	34
Caja de bombas l	–	3.5	3.5
Caja de cambios l	4.1	12.5	12.5
Refrigerante l	34	55	55
Eje delantero l	35	42	58
Eje trasero l	35	42	58
Depósito hidráulico l	135	160	160
Sistema hidráulico, total l	240	280	280

*No se requiere para etapa de emisión II.



Frenos

Frenos de servicio sin desgaste	Bloqueo automático de la traslación hidrostática en las 4 ruedas, además de un sistema de frenado hidráulico de acumulación por bomba con freno de discos múltiples bañados en aceite en la carcasa del diferencial (dos circuitos independientes)
Freno de estacionamiento	Freno de disco de muelle con accionamiento electrohidráulico en el eje delantero

El sistema de frenos corresponde a la reglamentación según el StVZO (reglamento sobre permisos de circulación alemán).

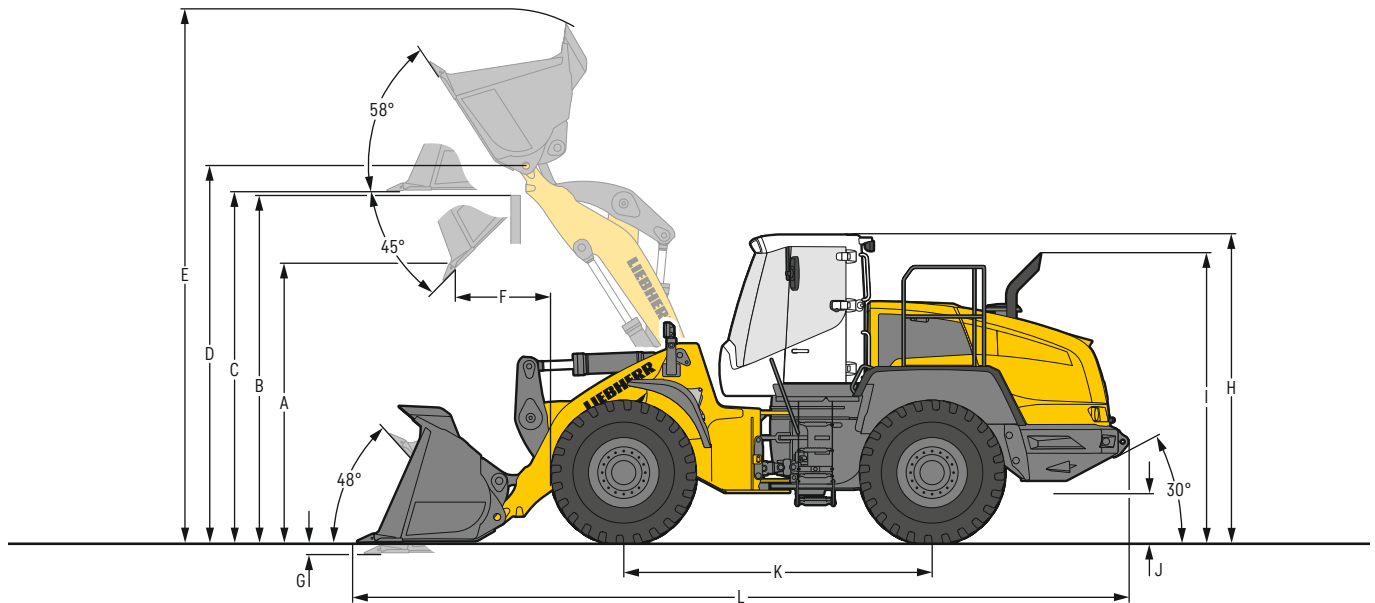


Neumáticos

	L 550	L 566	L 580
Tamaño estándar	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3
Neumáticos especiales	Mediante acuerdo con el fabricante		

Dimensiones

Cazo de manipulación (Cinemática en Z)



L 550 - L 566- L 580



Cazo de manipulación

		L 550			L 566				L 580			
Geometría		CZ	CZ	CZ-CER	CZ	CZ	CZ-CER	CZ	CZ	CZ	CZ-CER	CZ
Herramienta de corte		Z	Z	Z	Z	Z	CIA	CRD	Z	Z	CIA	CRD
Longitud del brazo de elevación	mm	2,700	2,700	2,700	2,920	2,920	2,920	2,920	3,050	3,050	3,050	3,050
Capacidad de cazo según ISO 7546 **	m³	3.4	3.7	3.1	4.2	4.7	3.5	3.7	5.2	5.7	4.5	4.5
Peso específico del material	t/m³	1.8	1.6	1.8	1.8	1.6	1.8	1.8	1.8	1.6	1.8	1.8
Ancho de cazo	mm	2,880	2,880	2,880	3,000	3,000	3,000	3,230	3,300	3,300	3,000	3,230
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	3,020	2,970	2,930	3,090	3,050	3,085	3,130	3,300	3,220	3,160	3,320
B Altura rebasable	mm	3,700	3,700	3,700	3,900	3,900	3,900	3,900	4,100	4,100	4,100	4,100
C Altura máx. base del cazo	mm	3,875	3,875	3,875	4,050	4,050	4,050	4,050	4,270	4,270	4,270	4,270
D Altura máx. centro de giro del cazo	mm	4,150	4,150	4,150	4,360	4,360	4,360	4,360	4,580	4,580	4,580	4,360
E Altura máx. borde superior del cazo	mm	5,785	5,855	5,830	6,045	6,150	6,200	6,070	6,380	6,500	6,590	6,170
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	1,025	1,075	1,140	1,305	1,375	1,360	1,270	1,330	1,285	1,460	1,350
G Profundidad de excavación	mm	80	80	110	100	100	100	100	100	100	100	100
H Altura de la cabina del operador	mm	3,360	3,360	3,360	3,590	3,590	3,590	3,590	3,590	3,590	3,590	3,590
I Altura al tubo de escape	mm	3,015	3,015	3,015	3,315	3,315	3,315	3,315	3,315	3,315	3,315	3,315
J Distancia hasta el suelo	mm	490	490	490	535	535	535	535	465	465	465	465
K Distancia entre ejes	mm	3,410	3,410	3,410	3,820	3,820	3,820	3,820	3,970	3,970	3,970	3,970
L Longitud total	mm	8,525	8,595	8,665	9,200	9,300	9,240	9,150	9,545	9,625	9,720	9,575
Radio de giro resp. a los neumáticos	mm	6,300	6,300	6,300	7,110	7,110	7,110	7,110	7,300	7,300	7,300	7,300
Radio de giro resp. al borde ext. del cazo	mm	6,910	6,930	6,950	7,690	7,720	7,700	7,780	8,075	8,095	7,980	8,030
Anchura sobre neumáticos	mm	2,650	2,650	2,650	2,960	2,960	2,960	2,960	2,960	2,960	2,960	2,960
Fuerza de rotura (SAE)	kN	165	155	145	190	180	190	185	220	205	205	215
Carga de vuelco en línea *	kg	14,120	14,000	13,240	18,150	17,900	17,450	18,700	21,650	21,500	20,800	22,000
Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	12,430	12,300	11,100	15,900	15,650	15,100	16,100	18,950	18,800	18,100	19,150
Peso operativo *	kg	17,750	17,810	18,180	23,450	23,550	24,330	25,250	26,950	27,100	27,730	28,580
Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3			26.5R25 L3			26.5R25 L5	26.5R25 L3			

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar llantas opcionales cambiarán las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 36.

CZ = Cinemática en Z

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

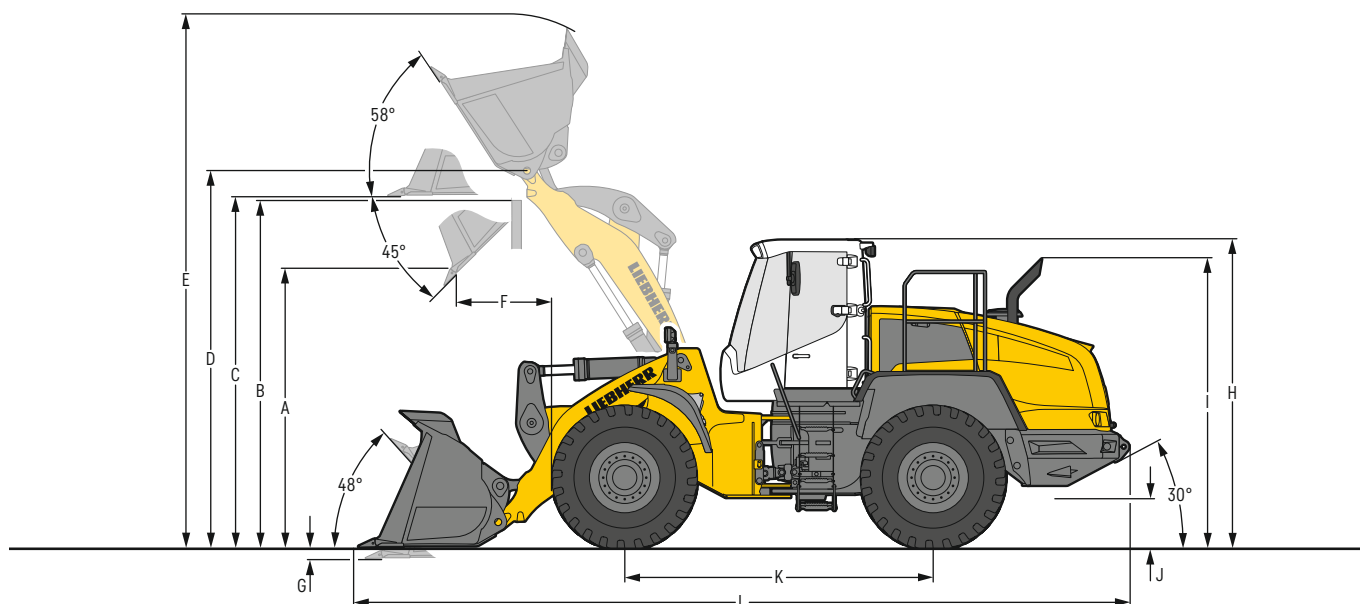
Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

CIA = Cuchilla inferior atornillada

CRD = Cazo para rocas con cuchilla Delta, portadientes soldados, puntas de los dientes desmontables y segmentos intermedios atornillados

Dimensiones

Cazo de manipulación (Cinemática en Z High Lift)



Cazo de manipulación

		L 550	L 566	L 580
Geometría de carga		CZ	CZ	CZ
Herramienta de corte		Z	Z	Z
Longitud del brazo de elevación	mm	3,100	3,250	3,250
Capacidad de cazo según ISO 7546 **	m³	3.1	4.2	5.2
Peso específico del material	t/m³	1.6	1.6	1.6
Ancho de cazo	mm	2,880	3,000	3,300
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	3,670	3,650	3,490
B Altura rebasable	mm	4,200	4,300	4,300
C Altura máx. base del cazo	mm	4,430	4,470	4,470
D Altura máx. centro de giro del cazo	mm	4,700	4,780	4,780
E Altura máx. borde superior del cazo	mm	6,255	6,555	6,740
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	890	1,200	1,265
G Profundidad de excavación	mm	95	140	140
H Altura de la cabina del operador	mm	3,360	3,590	3,590
I Altura al tubo de escape	mm	3,015	3,315	3,315
J Distancia hasta el suelo	mm	490	535	465
K Distancia entre ejes	mm	3,410	3,820	3,970
L Longitud total	mm	8,960	9,615	9,795
Radio de giro resp. a los neumáticos	mm	6,300	7,110	7,300
Radio de giro resp. al borde ext. del cazo	mm	7,110	7,850	8,175
Anchura sobre neumáticos	mm	2,650	2,960	2,960
Fuerza de rotura (SAE)	kN	165	200	225
Carga de vuelco en línea *	kg	11,600	15,850	20,030
Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	10,150	13,700	17,450
Peso operativo *	kg	17,990	24,000	27,100
Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar llantas opcionales cambiarán las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

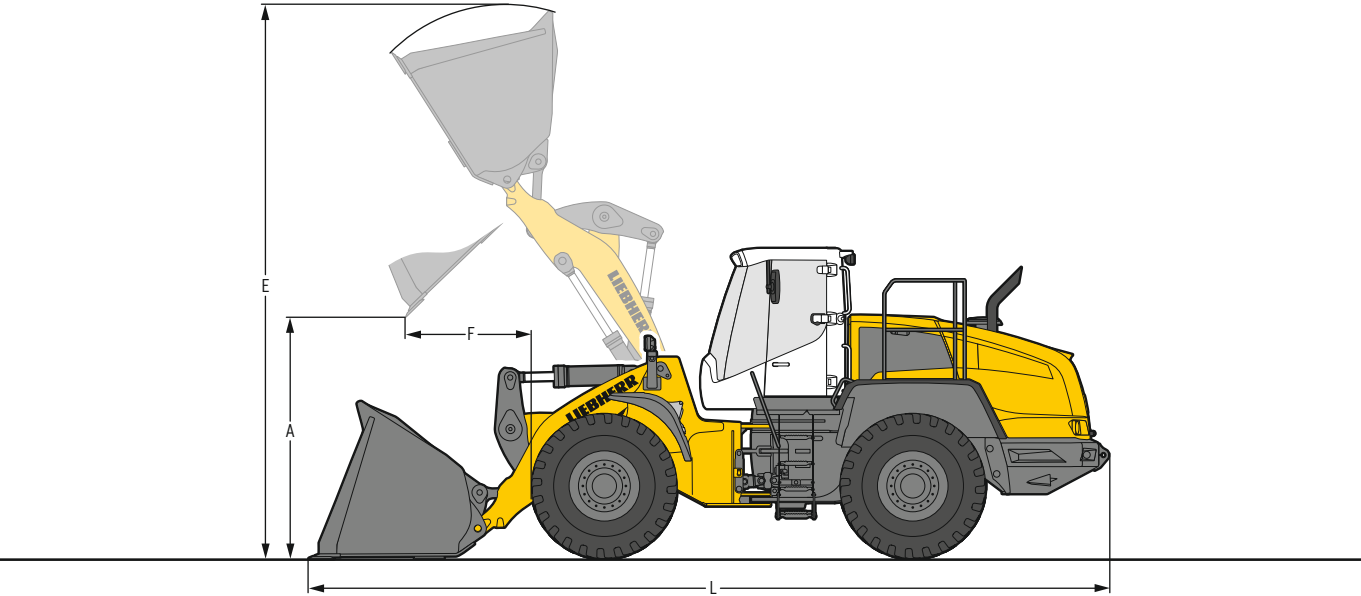
** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10 % el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 36.

CZ = Cinemática en Z

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

Equipo

Cazo para material ligero (Cinemática en Z)



L 550 - L 566- L 580

Cazo para material ligero

	L 550		L 566		L 580	
Geometría de carga	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ
Herramienta de corte	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad de cazo	m³	5.5	7.0	5.7	7.0	8.5
Peso específico del material	t/m³	1.0	0.75	1.2	1.0	1.0
Ancho de cazo	mm	2,950	3,200	3,300	3,200	3,500
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm	2,715	2,680	2,990	2,920	3,030
E Altura máx. al borde superior cazo	mm	5,970	6,020	6,280	6,330	6,610
F Alcance con altura máx. de elevación	mm	1,385	1,425	1,445	1,330	1,340
L Longitud total	mm	8,775	8,830	9,380	9,440	9,580
Carga de vuelco en línea *	kg	13,050	12,600	17,250	17,500	21,400
Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	11,420	11,000	14,900	15,100	18,500
Peso operativo *	kg	18,320	18,600	24,280	24,150	27,400
Tamaño de los neumáticos	23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

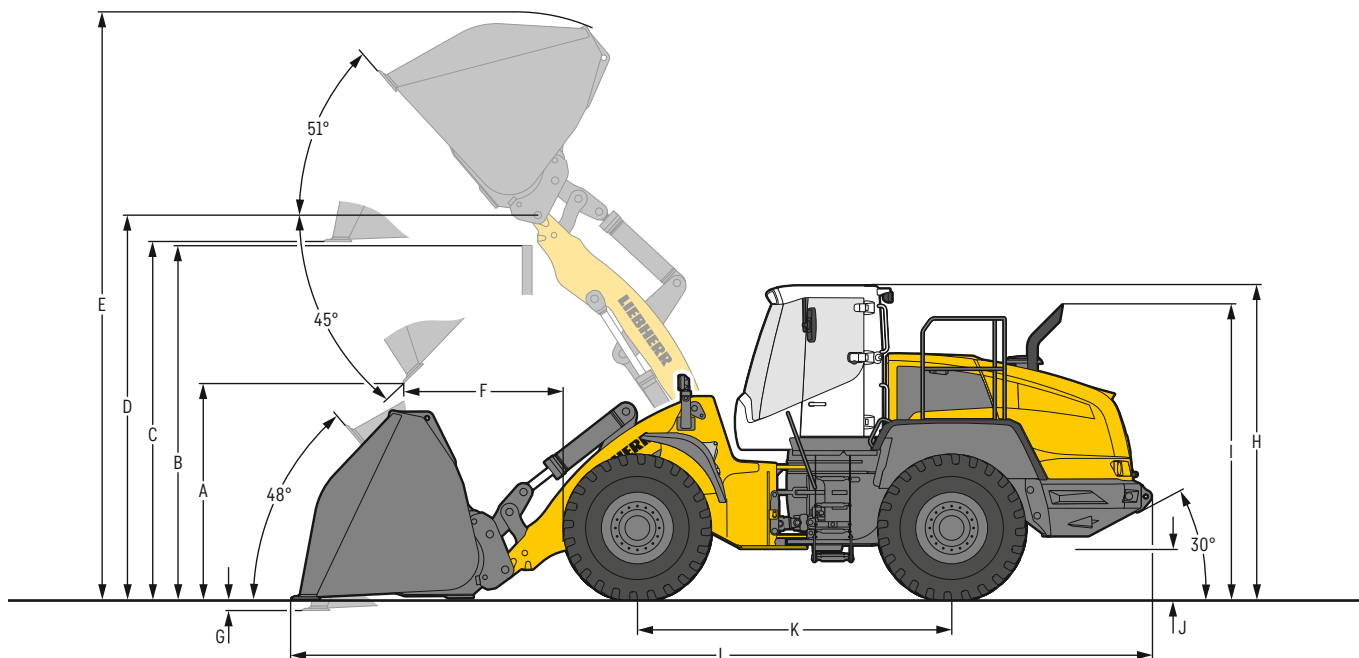
* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar llantas opcionales cambiarán las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

CZ = Cinemática en Z
CIA = Cuchilla inferior atonillada

Dimensiones

Cazo para material ligero (brazos de elevación industriales)

L 550 - L 566 - L 580



Cazo para material ligero

		L 550	L 566	L 580
Geometría de carga		IND-CER	IND-CER	IND-CER
Herramienta de corte		CIA	CIA	CIA
Longitud del brazo de elevación	mm	2,700	2,900	2,900
Capacidad de cazo según ISO 7546 **	m³	9.5	12.0	14.0
Peso específico del material	t/m³	0.5	0.45	0.45
Ancho de cazo	mm	3,400	3,700	4,000
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	2,320	2,885	2,480
B Altura rebasable	mm	3,700	3,900	3,900
C Altura máx. base del cazo	mm	3,865	4,145	4,145
D Altura máx. centro de giro del cazo	mm	4,145	4,490	4,490
E Altura máx. borde superior del cazo	mm	6,270	6,470	6,800
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	1,740	1,485	1,950
G Profundidad de excavación	mm	100	100	100
H Altura de la cabina del operador	mm	3,360	3,590	3,590
I Altura al tubo de escape	mm	3,015	3,315	3,315
J Distancia hasta el suelo	mm	490	535	465
K Distancia entre ejes	mm	3,410	3,890	3,970
L Longitud total	mm	9,220	10,185	10,300
Radio de giro resp. a los neumáticos	mm	6,300	7,200	7,300
Radio de giro resp. al borde ext. del cazo	mm	7,430	8,275	8,585
Anchura sobre neumáticos	mm	2,650	2,960	2,960
Fuerza de rotura (SAE)	kN	85	110	125
Carga de vuelco en línea *	kg	11,890	15,350	18,500
Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	10,300	13,150	15,900
Peso operativo *	kg	19,120	25,950	28,900
Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar llantas opcionales cambiarán las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

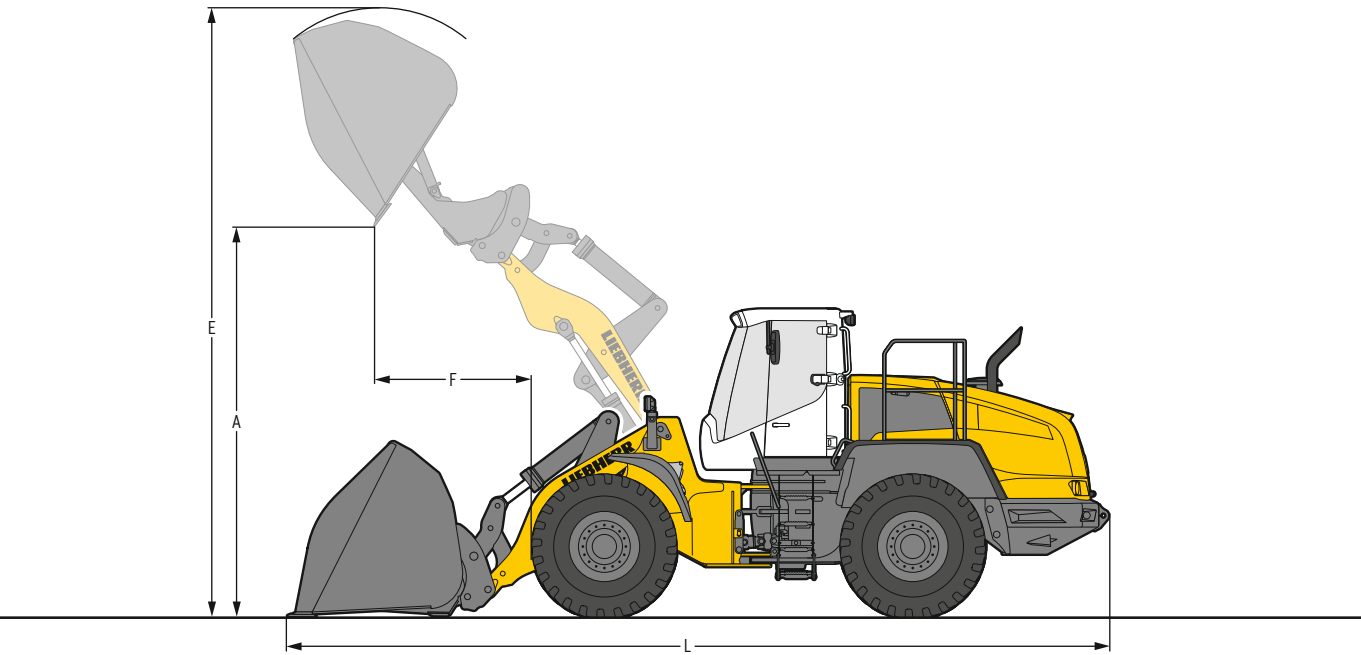
** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 36.

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

CIA = Cuchilla inferior atonillada

Equipo

Cazo de alto volteo (brazos de elevación industriales)



L 550 – L 566– L 580

Cazo de alto volteo

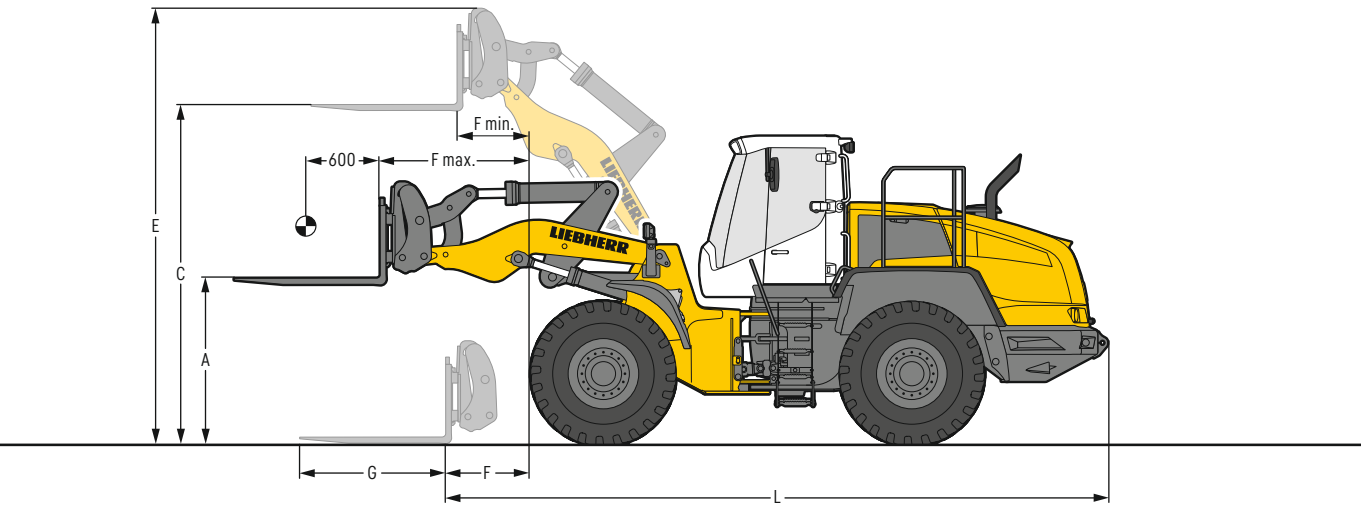
		L 550			L 566
Geometría de carga		IND-CER	IND-CER	IND-CER	IND-CER
Herramienta de corte		CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad de cazo	m³	4.5	5.5	9.0	11.0
Peso específico del material	t/m³	1.0	0.8	0.5	0.45
Ancho de cazo	mm	2,700	2,700	3,400	3,700
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm	4,645	4,420	4,335	4,840
E Altura máx. al borde superior cazo	mm	6,865	7,110	7,090	7,490
F Alcance con altura máx. de elevación	mm	1,685	1,840	1,720	2,140
L Longitud total	mm	8,950	9,250	9,240	10,185
Carga de vuelco en línea *	kg	12,000	10,750	11,500	15,100
Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	10,400	9,300	9,900	12,900
Peso operativo *	kg	18,900	19,400	19,550	26,450
Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3	23.5R25 L4	23.5R25 L5	26.5R25 L3

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar llantas opcionales cambiarán las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido
CIA = Cuchilla inferior atornillada

Equipo

Portahorquilla y horquilla (brazos de elevación industriales)



FEM IV Horquilla de carga

		L 550	L 566	L 580
Geometría de carga		IND-CER	IND-CER	IND-CER
A	Altura de elevación con alcance máx.	1,805	2,075	2,075
C	Altura de elevación máx.	3,905	4,220	4,220
E	Altura máx. sobre portahorquilla	4,895	5,200	5,200
F	Alcance en posición de carga	1,080	1,145	1,025
F max.	Alcance máx. posible	1,710	1,925	1,805
F min.	Alcance con altura de elevación máx.	715	980	860
G	Longitud de las púas	1,500	1,800	1,800
L	Longitud total máquina base	7,450	8,280	8,280
Carga de vuelco en línea *	kg	10,840	13,500	16,300
Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	9,560	11,900	14,400
Carga útil permitida sobre terreno accidentado = 60% de la carga de vuelco articulada estática ¹⁾	kg	5,740	7,140	8,640
Carga útil permitida sobre terreno llano = 80% de la carga de vuelco articulada estática ¹⁾	kg	7,650	9,520	10,000
Peso operativo *	kg	17,560	23,650	26,350
Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

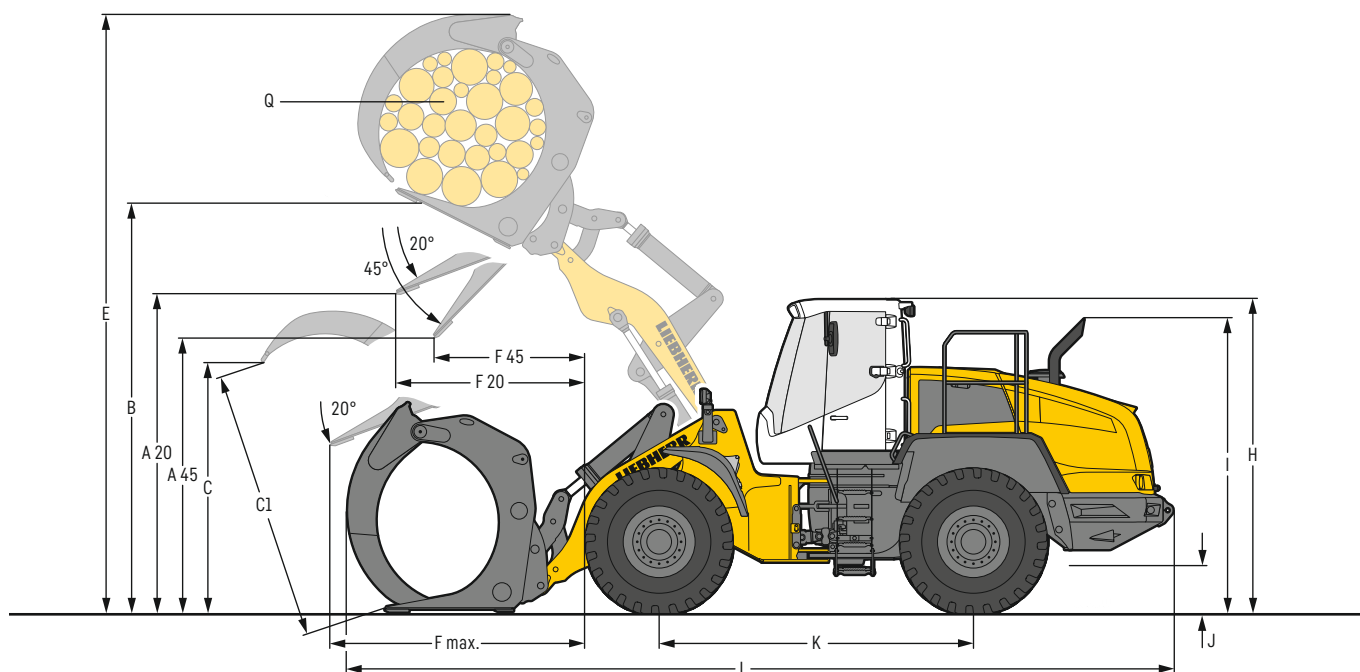
* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

¹⁾ Según EN 474-3

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Equipo

Pinza para madera (brazos de elevación industriales)



L 550 - L 566 - L 580



Pinza para madera

			L 550		L 566	L 580
Geometría de carga			IND-CER	IND-CER	IND-CER	IND-CER
A20	Altura de descarga 20°	mm	3,420	3,350	3,570	3,520
A45	Altura de descarga 45°	mm	2,940	2,770	2,930	2,805
B	Altura de manipulación	mm	4,550	4,655	5,125	5,125
C	Máx. apertura de la pinza en osición de carga	mm	2,395	2,740	2,650	2,930
C1	Máx. apertura de la pinza	mm	2,590	2,990	3,050	3,340
E	Altura máx.	mm	6,230	6,650	7,400	7,500
F20	Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 20°	mm	1,590	1,810	2,165	2,215
F45	Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	1,160	1,330	1,620	1,625
F max.	Alcance máx.	mm	2,590	2,810	3,110	3,160
H	Altura de la cabina del operador	mm	3,360	3,360	3,590	3,590
I	Altura sobre escape	mm	3,015	3,015	3,315	3,315
J	Distancia hasta el suelo	mm	490	490	535	465
K	Distancia entre ejes	mm	3,410	3,410	3,890	3,970
L	Longitud total	mm	8,705	8,985	9,960	10,150
Anchura máquina sobre neumáticos		mm	2,650	2,650	2,970	2,970
Q	Sección transversal de la pinza	m²	1.8	2.4	3.1	3.5
Anchura de la pinza		mm	1,600	1,600	1,800	1,800
Carga útil *		kg	6,450	6,300	8,200	9,200
Peso operativo *		kg	18,770	18,920	26,200	28,975
Tamaño de los neumáticos			23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar llantas opcionales cambiarán las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga útil.

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Gama de cazos

L 550

Cine- mática	Cazo	Densidad del material (t / m³)
		0.4 0.6 0.8 1.0 1.2 1.4 1.6 1.8 2.0
CZ	CE	3.4 m³ 3.7
		3.7 m³ 4.1
	CML	5.5 m³ 6.1
		7.0 m³ 7.7
CZ- CER	CE	3.1 m³ 3.4
CZ- HL	CE	3.1 m³ 3.4
IND-CER	CML	9.5 m³ 9.5
		4.5 m³ 5.0
	CAV	5.5 m³ 6.1
		9.0 m³ 9.0

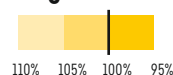
L 566

Cine- mática	Cazo	Densidad del material (t / m³)
		0.4 0.6 0.8 1.0 1.2 1.4 1.6 1.8 2.0
CZ	CE	4.2 m³ 4.6
		4.7 m³ 5.2
	CR	3.7 m³ 3.7
	CML	5.7 m³ 6.3
		7.0 m³ 7.7
CZ- CER	CE	3.5 m³ 3.9
CZ- HL	CE	4.2 m³ 4.6
IND-CER	CML	12.0 m³ 12.0
	CAV	11.0 m³ 11.0

L 580

Cine- mática	Cazo	Densidad del material (t / m³)
		0.4 0.6 0.8 1.0 1.2 1.4 1.6 1.8 2.0
CZ	CE	5.2 m³ 5.7
		5.7 m³ 6.3
	CR	4.5 m³ 4.5
	CML	7.0 m³ 7.7
		8.5 m³ 9.4
CZ- CER	CE	4.5 m³ 5.0
CZ- HL	CE	5.2 m³ 5.7
IND- CER	CML	14.0 m³ 14.0

Carga de cazo



Cinemática

CZ	Cinemática en Z, longitud estándar
CZ-CER	Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido, longitud estándar
CZ-HL	Cinemática en Z, High Lift
IND-CER	Brazos de elevación industriales con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar

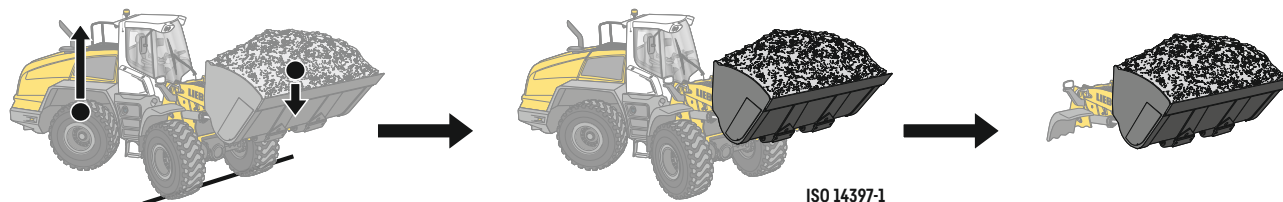
Cazo

CE	Cazo estándar (Cazo de manipulación)
CML	Cazo para material ligero
CAV	Cazo de alto volteo
CR	Cazo para rocas

Densidades de los materiales a granel y factores de carga de los cazos

		t/m³	%			t/m³	%			t/m³	%
Grava	húmeda	1.9	105	Tierra	seca	1.3	115	Residuos de vidrio	rotos	1.4	100
	seca	1.6	105		excavada húmeda	1.6	110		enteros	1.0	100
	fragmentada	1.5	100	Tierra vegetal		1.1	110	Compost	seco	0.8	105
Arena	seca	1.5	105	Basalto		1.95	100	Madera troceada / serrín	húmedo	1.0	110
	húmeda	1.9	110	Granito		1.8	95			0.5	110
Arena	seca	1.7	105	Piedra arenisca		1.6	100	Papel	triturado / suelto	0.6	110
	húmeda	2.0	100	Esquistos		1.75	100	Carbón	papel viejo / cartón	1.0	110
Arena / arcilla		1.6	110	Bauxita		1.4	100		pesado	1.2	110
Arcilla	natural	1.6	110	Piedra caliza		1.6	100	Basura	ligero	0.9	110
	dura	1.4	110	Yeso	fragmentado	1.8	100		basura doméstica	0.5	100
Arcilla y gravilla	seca	1.4	110	Coque		0.5	110		residuos voluminosos	1.0	100
	húmeda	1.6	100	Escorias	fragmentado	1.8	100				

¿Por qué es importante la carga de vuelco?



¿En qué consiste la carga de vuelco?

¡Es justo la carga en el centro de carga del equipo que hace que la cargadora vuelque sobre el eje delantero!

En esta situación la cargadora se encuentra en la posición estática más desfavorable, es decir, con los brazos de elevación en posición horizontal y la máquina totalmente articulada.

La carga nominal o la carga útil.

¡La carga nominal no debe sobrepasar el 50% de la carga de vuelco articulada!

Lo que corresponde a un factor de seguridad de 2.0.

La capacidad máx. permitida del cazo.

¡La capacidad permitida del cazo se determina mediante la carga de vuelco y la carga nominal!

$$\text{Carga nominal} = \frac{\text{Carga de vuelco articulada}}{2}$$

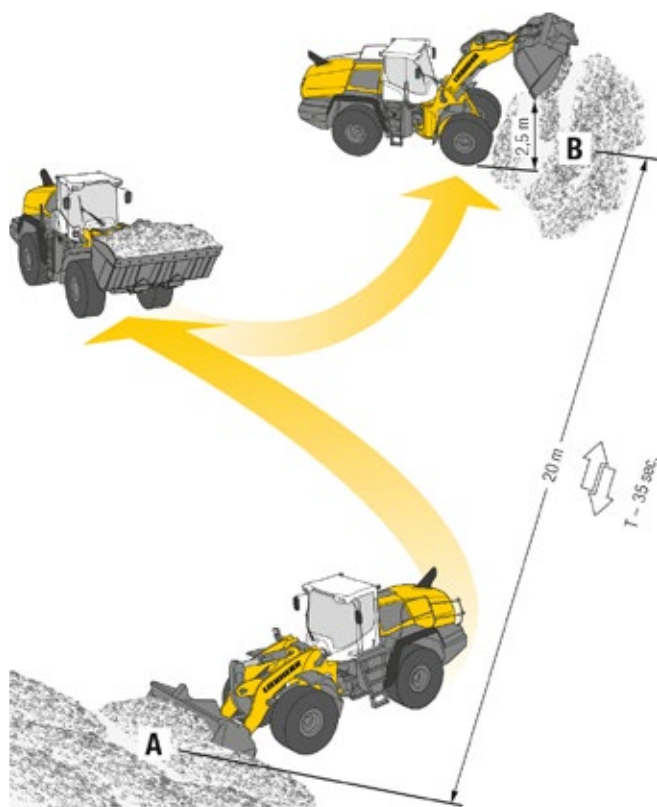
$$\text{Capacidad de cazo} = \frac{\text{Carga nominal (t)}}{\text{Peso específico del material (t/m}^3\text{)}}$$

Cargadora sobre ruedas

Carga de vuelco	kg	7,500	9,500	12,430	15,900	18,950
Capacidad de cazo	m ³	2.0	2.5	3.4	4.2	5.2
Peso operativo	kg	10,400	12,800	17,750	23,450	26,950
Potencia de motor Nivel II	kW/HP	-	-	168/228	200/272	219/298
Potencia de motor Nivel IIIA (conforme)	kW/HP	86/117	104/141	-	-	-
Potencia de motor BS4	kW/HP	-	-	168/228	-	-
Potencia de motor NR-IV	kW/HP	-	-	161/219	212/288	224/305

02.22

¡Ahorrar dinero respetando el medio ambiente!



La prueba normalizada Liebherr – una prueba sencilla y práctica.

Por medio de la prueba normalizada Liebherr se determina cuántos ciclos de carga pueden llevarse a cabo con 5 litros de diésel. El material se recoge en el montón A y se transporta al punto B situado a una distancia de 20 m. El vaciado de la pala en el punto B debe realizarse desde una altura de descarga de 2.5 m. Estos ciclos de trabajo, que deben durar 35 segs., se harán hasta que los 5 litros de combustible, contenidos en el bidón de medición externo, se hayan agotado.

El consumo por hora de la pala cargadora se calcula de la siguiente manera:

$$\frac{400}{\text{Número de ciclos de carga}} = \text{Consumo de combustible por hora de servicio}$$

Valores de la prueba normalizada de las palas cargadoras Liebherr

	Nº de ciclos de carga	Litro / 100 t	Litro / h
L 524: 2.0 m ³	n = 47	2.9	8.5
L 538: 2.5 m ³	n = 39	2.9	10.3
L 550: 3.4 m ³	n = 30	2.9	13.5
L 566: 4.2 m ³	n = 23	3.0	17.3
L 580: 5.2 m ³	n = 21	2.6	19.1

Equipamiento



Pala cargadora base

	L 550	L 566	L 580
Protección trasera antichoque	+	+	+
Sistema de engrase centralizado automático	+	+	+
Interruptor principal de la batería (se puede bloquear)	+	+	+
Sistema de absorción de vibraciones	●	+	+
Freno de estacionamiento	+	+	+
Criba de pelusas para el radiador	●	●	●
Sistema de precalentamiento para arranque en frío	+	+	+
Alumbrado de la matrícula trasera	+	+	+
Sistema combinado de frenado inch	+	+	+
Sistema combinado de avance y frenado	●	●	●
Guardabarros de plástico	●	●	●
Tanque de combustible de plástico	●	●	●
Tanque de combustible de acero (con protección)	+	+	+
Prefiltro de combustible	●	●	●
Prefiltro de combustible con precalentamiento	+	+	+
Radiador de mallas gruesas	+	+	+
Precalentamiento de agua de refrigeración c / 230 V	+	+	+
Diferenciales autoblocantes multidisco en ambos ejes	●	●	●
Portante liviano de plástico	+	-	-
Portante liviano de acero (con protección para luces LED)	+	+	+
Ventilador reversible	+	+	+
Faros LED (dobles sobre el capó del motor)	-	●	●
Calefacción auxiliar (calefacción adicional con precalentamiento del motor)	+	+	+
Contrapeso para marcha sobre vía pública	+	+	+
Puertas y capó con cerradura	●	●	●
Estuche de transporte con caja de herramientas	●	●	●
Protección de la parte trasera / delantera del chasis	+	+	+
Calce	+	+	+
Filtro en baño de aceite con prefiltrado de aire	+	+	+
Prefiltrado de aire estándar	●	●	●
Prefiltro de aire TOP SPIN	+	+	+
Dispositivo de pesaje Liebherr con "Truck Payload Assist" (no contrastable)	+	+	+
Enganche de remolque	●	●	●



Equipo

	L 550	L 566	L 580
Bloqueo de la hidráulica de trabajo	●	●	●
Portahorquilla y horquillas porta pallets	+	+	+
Cazo de alto volteo	+	+	+
Pinza para madera	+	+	+
Elevación automática y descenso automático programable	+	+	+
Brazos de elevación High Lift	+	+	+
Brazos de elevación industriales	+	+	+
Brazos de elevación cinemática en Z	●	●	●
Enganche rápido hidráulico	+	+	+
Protección vástago cilindro de volteo	+	+	+
Cazos de carga incl. diversas herramientas de corte	+	+	+
Cazo para material ligero	+	+	+
Paquete de opciones, operación gradual:			
- Desconexión de elevación automática			
- Retorno de cazo automático programable			
- Válvula de reducción para velocidad de descarga de cazo	+	+	+
Protección contra rotura de tuberías	+	+	+
Posición flotante	●	●	●
Función hidráulica adicional 1	+	+	+
Primera función hidráulica adicional para modo continuo	+	+	+
Primera y segunda función hidráulica adicional	+	+	+

Equipamiento



Cabina del operador

	L 550	L 566	L 580
Apoyabrazos izquierdo	+	+	+
Espejo exterior eléctricamente regulable y calentable	+	+	+
Espejo exterior abatible	●	●	●
Contador de horas de trabajo (integrado en unidad de indicación)	●	●	●
Caja de almacenamiento	●	●	●
Asiento "Confort" – con suspensión neumática y calefacción	+	+	+
Asiento "Estándar" – con suspensión mecánica	●	●	●
Calefacción	●	●	●
Manejo del claxon con tecla derecha	+	+	+
Espejo interior derecho	●	●	●
Alfombrilla de suelo	●	●	●
Percha	●	●	●
Sistema de aire acondicionado	●	●	●
Reposacabezas	+	+	+
Columna de dirección regulable	●	●	●
Palanca de control Liebherr regulable	●	●	●
Palanca de control Liebherr con mini-joystick	+	+	+
Bomba de dirección de emergencia	+	+	+
Radio Liebherr "Standard" (USB/AUX)	●	●	●
Luz rotativa de emergencia giratoria, LED	+	+	+
Activación de luz rotativa de emergencia durante la marcha atrás	+	+	+
Cabina ROPS/FOPS insonorizada	●	●	●
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	●	●	●
Faros traseros sencillos halógenos	●	●	●
Faros traseros sencillos LED	+	+	+
Faros traseros dobles halógeno	+	+	+
Faros traseros dobles LED	+	+	+
Faros traseros, diseño triple	+	+	+
Faros delanteros dobles halógenos	●	●	●
Faros delanteros dobles LED	+	+	+
Ventanilla corredera derecha	●	●	●
Protección del parabrisas frontal	+	+	+
Toldo trasero/delantero	+	+	+
Caja de enchufe de 12 V	●	●	●
Preinstalación LiDAT	+	+	+
Encendedor	●	●	●
Pantalla táctil de 9 pulgadas	●	●	●



Seguridad

	L 550	L 566	L 580
Paquete de seguridad CE	+	+	+
Versiones adaptadas para cada país	+	+	+
Sistema de dirección de emergencia	+	+	+
Alarma sonora de marcha atrás	●	●	●
Cámara trasera	+	+	+

● = Estándar
 + = Opcional
 - = no disponible

El Grupo Liebherr



Global e independiente: más de 70 años de éxito

Liebherr fue fundada en 1949: con el desarrollo de la primera grúa torre móvil del mundo, Hans Liebherr sentó las bases de una próspera empresa familiar, que actualmente cuenta con más de 140 compañías repartidas por todos los continentes y casi 50.000 empleados. La matriz del Grupo es la sociedad Liebherr-International AG, con sede en Bulle (Suiza), cuyos propietarios son exclusivamente miembros de la familia Liebherr.

Liderazgo tecnológico y espíritu pionero

Liebherr se define a sí misma como una empresa pionera. Desde esta posición, la empresa contribuye a labrar la historia tecnológica en muchos sectores. Empleados de todo el mundo continúan destacando el valor que tuvo el fundador de la empresa al aventurarse por caminos hasta entonces desconocidos.

A todos les une la pasión por la tecnología y los productos innovadores, así como la determinación por ofrecer a sus clientes el mejor servicio posible.

Gama de productos altamente diversificada

Liebherr es uno de los líderes mundiales en la fabricación de maquinaria de construcción, aunque también pone a disposición de sus clientes productos y servicios de gran calidad en otros muchos sectores. La gama de productos abarca los sectores de movimiento de tierras, manipulación de materiales, maquinaria para cimentaciones especiales, minería, grúas móviles y sobre orugas, grúas torre, tecnología del hormigón, grúas marítimas, sistemas aeroespaciales y de transporte, tecnología de engranajes y sistemas de automatización, refrigeración y congelación, componentes y hoteles.

Soluciones a medida y máximo beneficio para el cliente

La gama de productos y servicios de Liebherr se caracteriza por una excelente precisión, facilidad de manejo y una larga vida útil. El dominio de tecnologías innovadoras permite a la empresa ofrecer a sus clientes soluciones a medida. Sin embargo, en Liebherr, el enfoque en el cliente no termina con el producto, sino que también incluye una gran cantidad de servicios que marcan la diferencia.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49 • 5500 Bischofshofen, Austria • Phone +43 50809 1-0 • Fax +43 50809 11385
info.lbh@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction